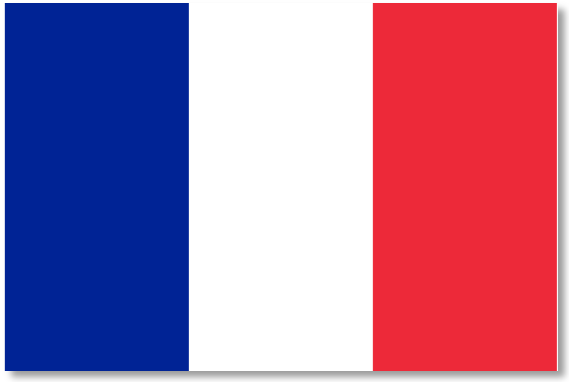


Luftraumstrukturen
Süddeutschland, angrenzendes Frankreich

Bernhard Bärfuss, 04.04.2018

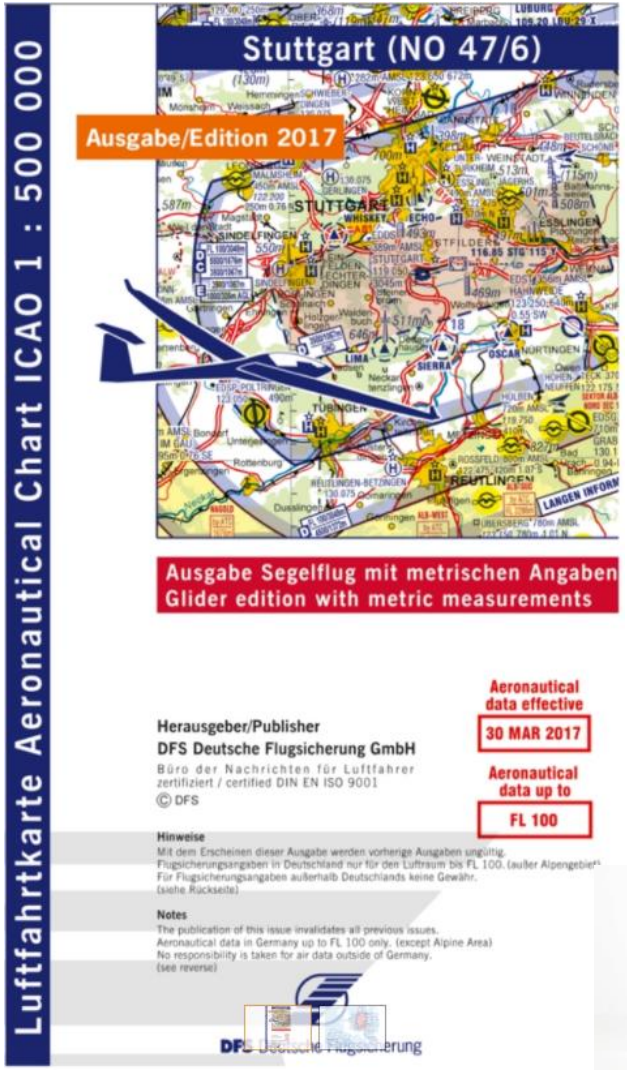
Inhalt:

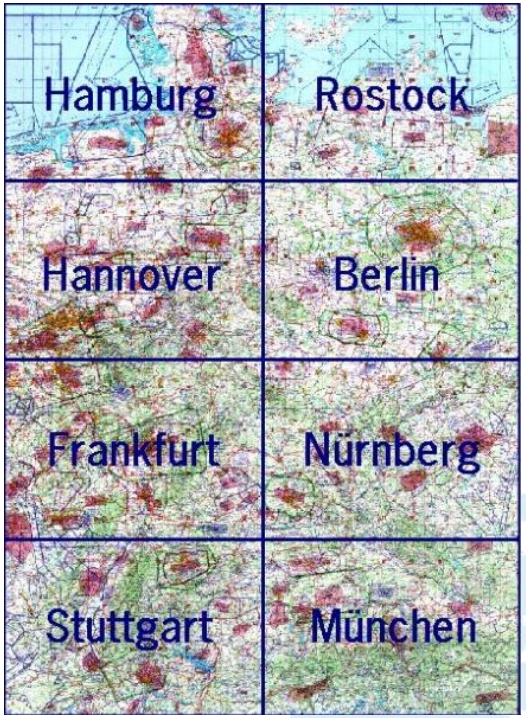
- Flug in Richtung Schwarzwald
  Vorbereitung, Luftraumstruktur, RMZ, ED-R, TMZ
- Flug in Richtung französischer Jura
  Vorbereitung, Luftraumstruktur, LF-R, RTBA, TRA‘s Genf
- Flug in Richtung französische Alpen
  LTA‘s, Parcs Nationaux, LF-R, Briefing FFVV, TMA Chambery

Flug in Richtung Schwarzwald

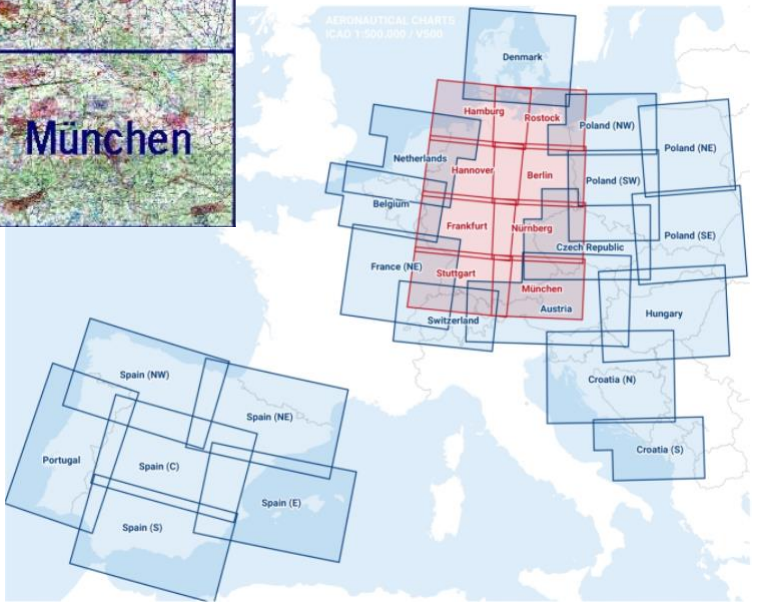
Vorbereitung

DFS ICAO-Segelflugkarte 2018 Blatt Stuttgart

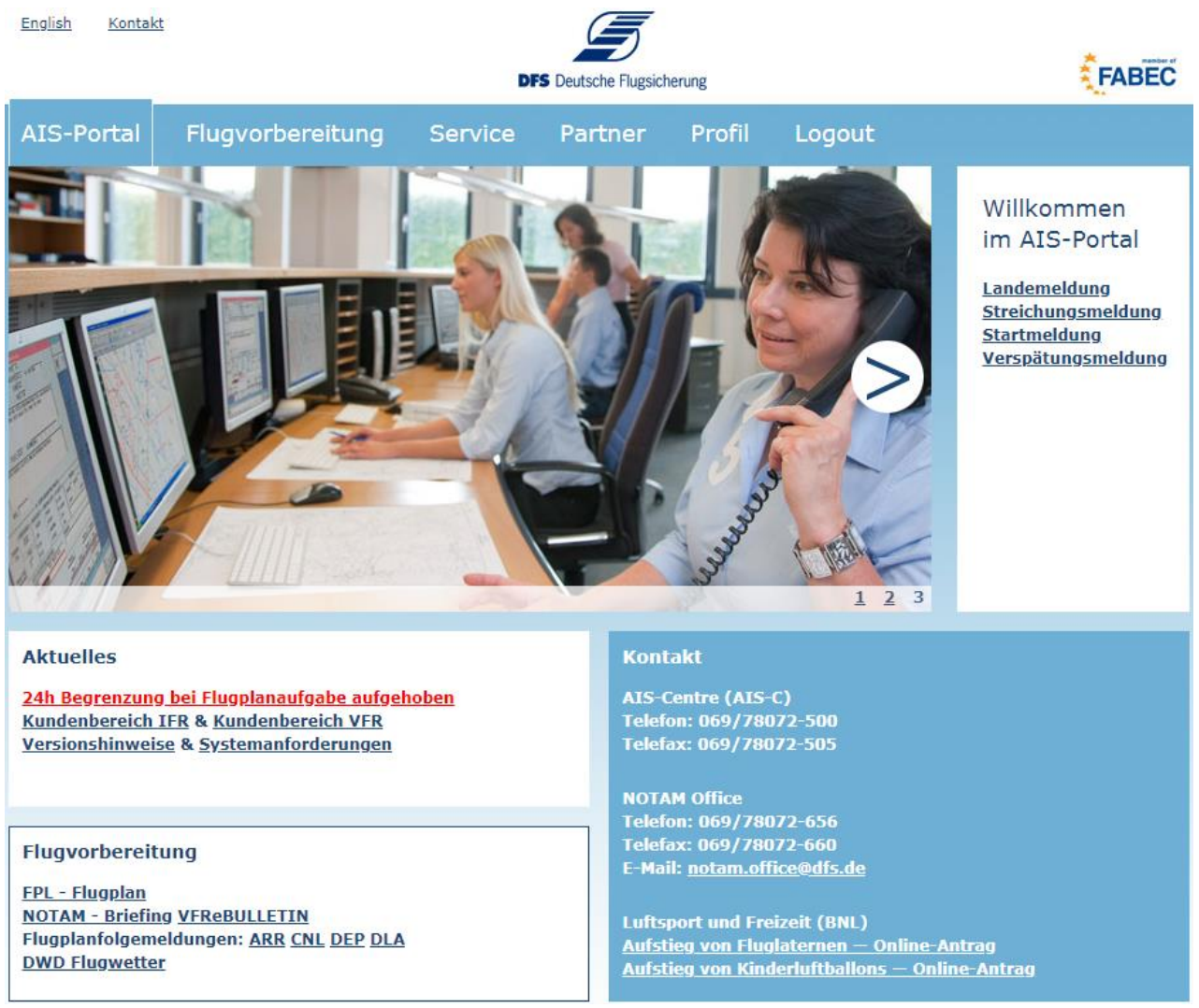




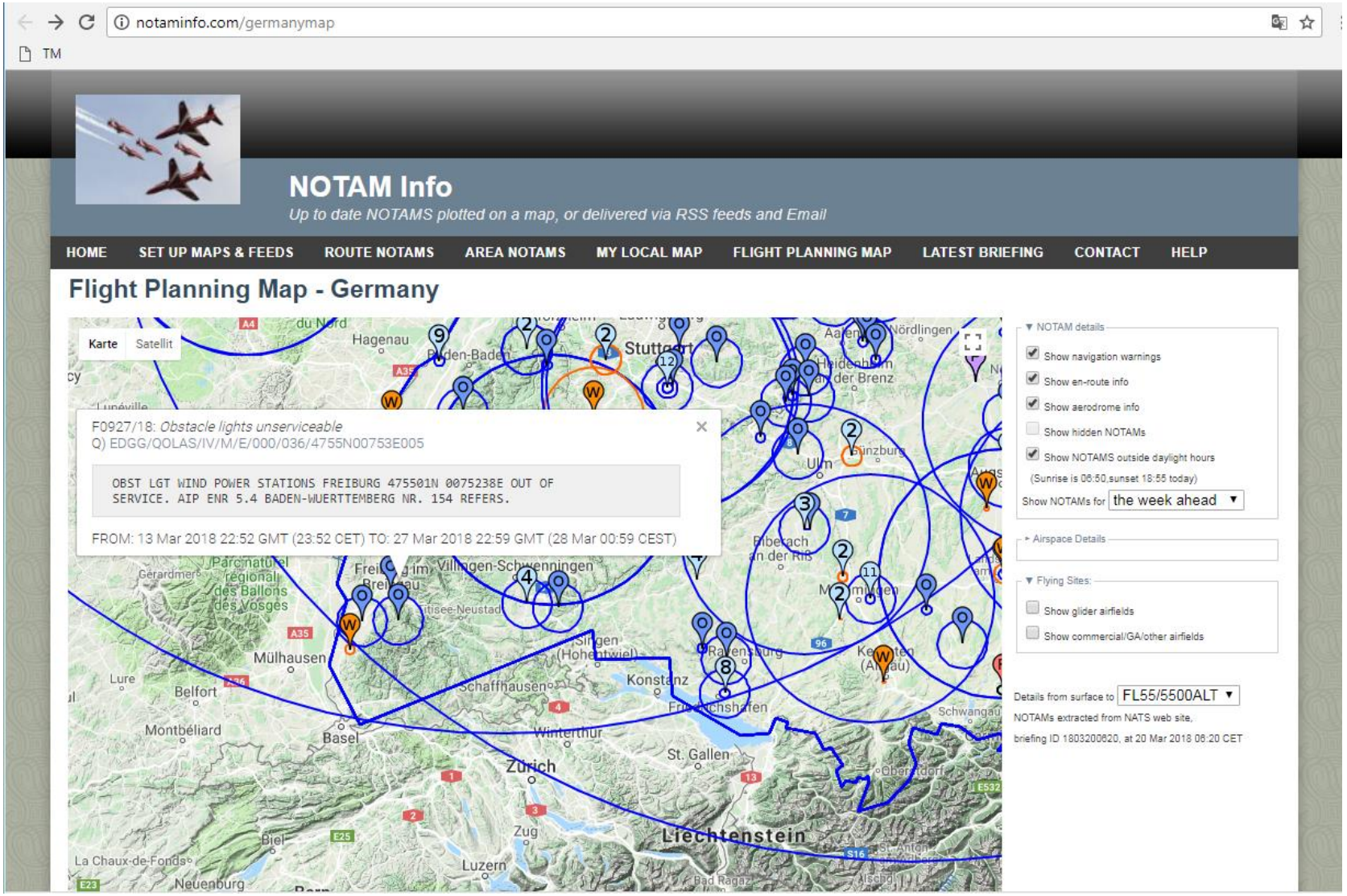
Erhältlich:
WebshopXY.de
ab € 10.80



NOTAM https://secais.dfs.de

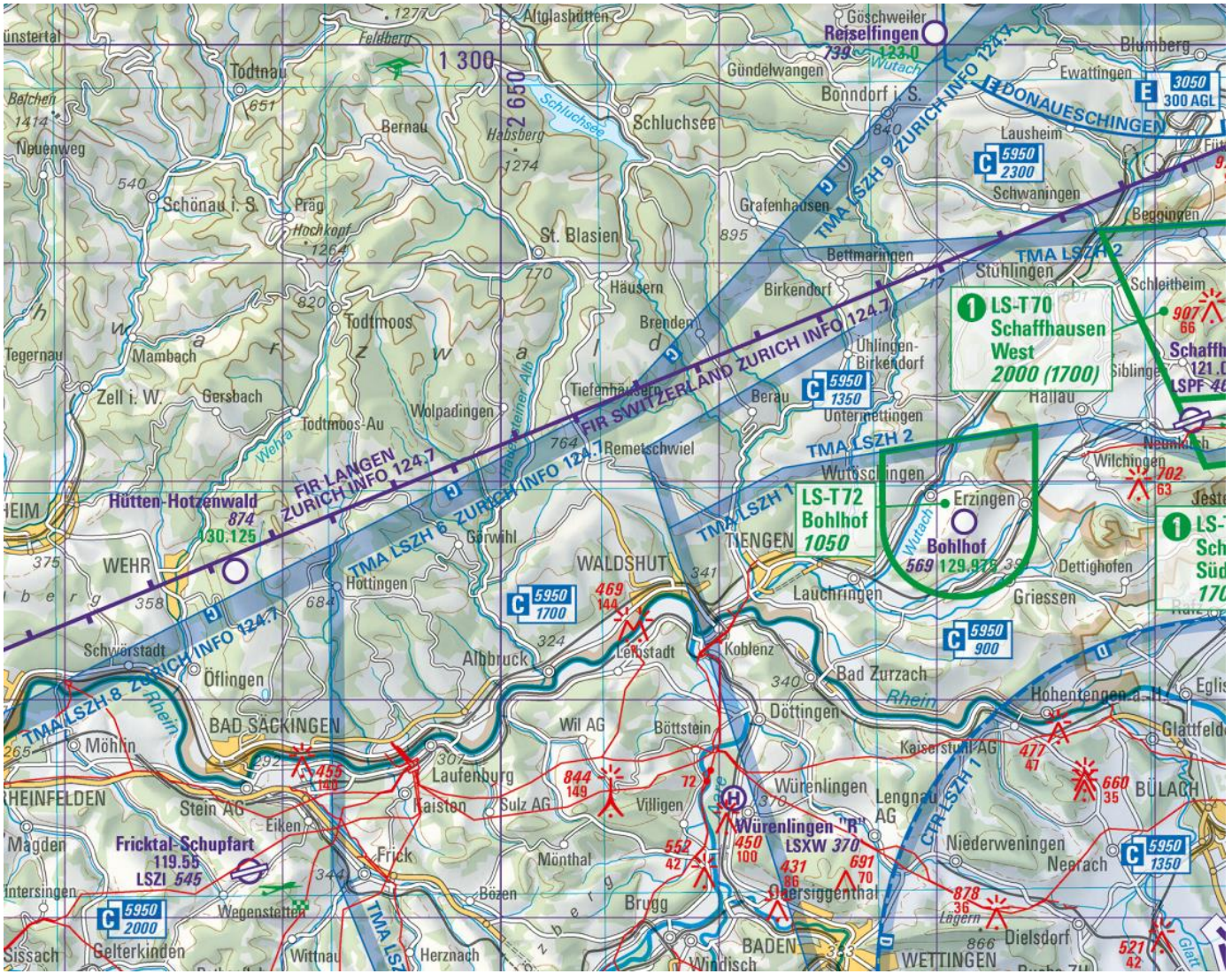


NOTAM Info

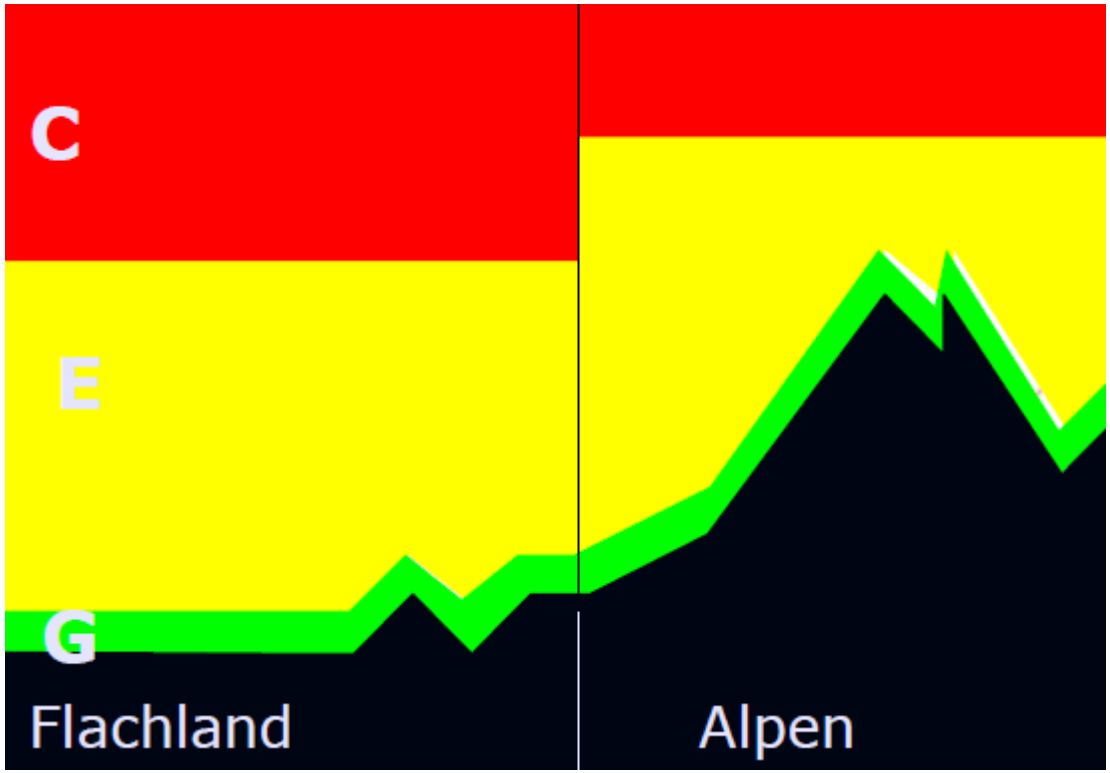


notaminfo.com/germanymap
TM
NOTAM Info
Up to date NOTAMS plotted on a map, or delivered via RSS feeds and Email
HOME
SET UP MAPS & FEEDS
ROUTE NOTAMS
AREA NOTAMS
MY LOCAL MAP
FLIGHT PLANNING MAP
LATEST BRIEFING
CONTACT
HELP
Flight Planning Map - Germany
Karte
Satellit
F0927/18: Obstacle lights unserviceable
Q) EDGG/QOLAS/IV/M/E/000/036/4755N00753E005
OBST LGT WIND POWER STATIONS FREIBURG 475501N 0075238E OUT OF SERVICE. AIP ENR 5.4 BADEN-WUERTTEMBERG NR. 154 REFERS.
FROM: 13 Mar 2018 22:52 GMT (23:52 CET) TO: 27 Mar 2018 22:59 GMT (28 Mar 00:59 CEST)
NOTAM details
Show navigation warnings
Show en-route info
Show aerodrome info
Show hidden NOTAMs
Show NOTAMS outside daylight hours
(Sunrise is 06:50,sunset 18:55 today)
Show NOTAMs for the week ahead
Airspace Details
Flying Sites:
Show glider airfields
Show commercial/GA/other airfields
Details from surface to FL55/5500ALT
NOTAMs extracted from NATS web site,
briefing ID 1803200620, at 20 Mar 2018 06:20 CET
Stuttgart
Hagenau
Baden-Baden
Ulm
Günzburg
Biberach an der Riß
Villingen-Schwenningen
Mülhausen
Belfort
Montbéliard
Basel
Schaffhausen
Konstanz
Winterthur
Zürich
St. Gallen
Zug
Luzern
Liechtenstein
Neuenburg
La Chaux-de-Fonds
Biel
Lure
Schwangau

FIR Langen Zürich Info 124.7



Luftraum Deutschland

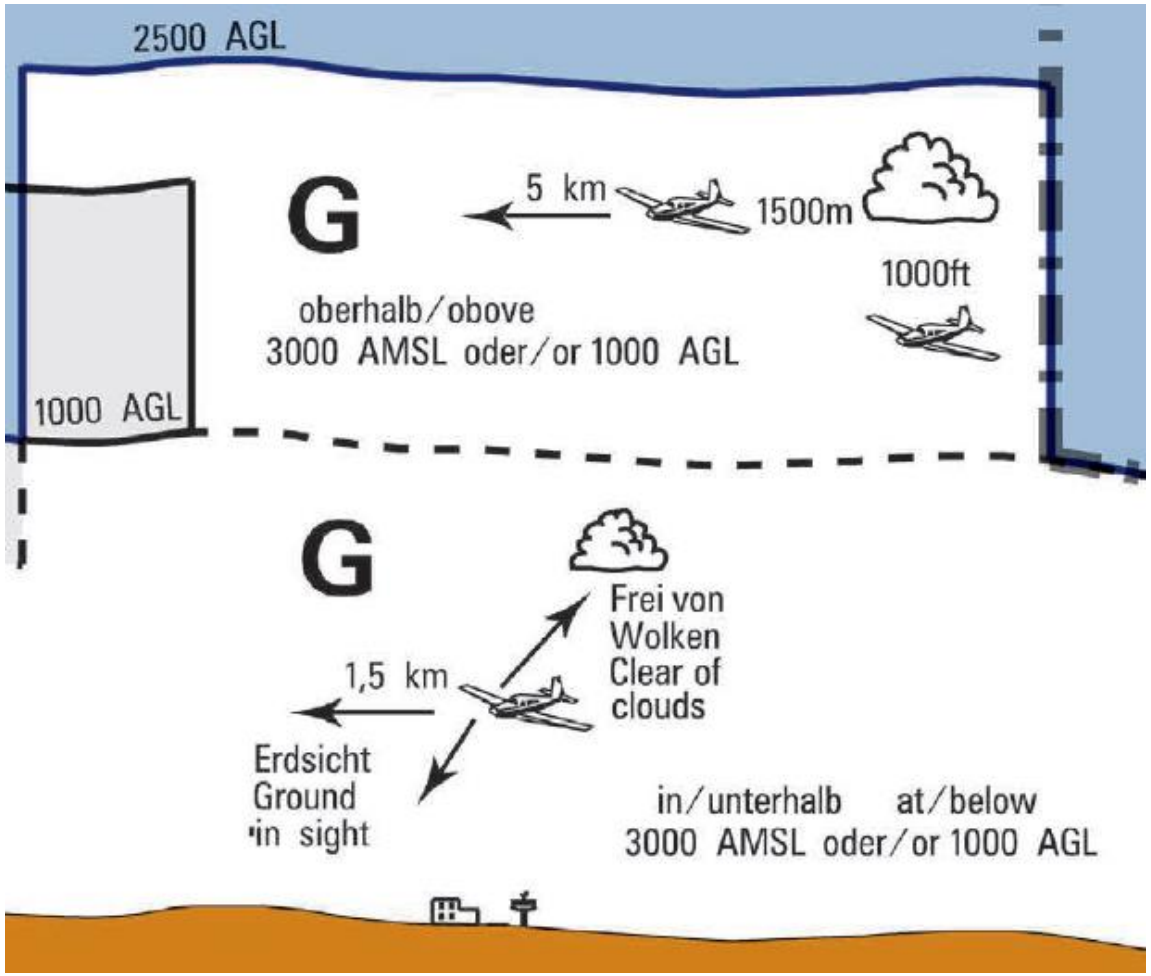


C: FL100/3050m STD
FL130/3950m STD

E: 750m AGL –
Flachl. 3050m STD
Alpen 3950m STD

G: GND – 750m AGL

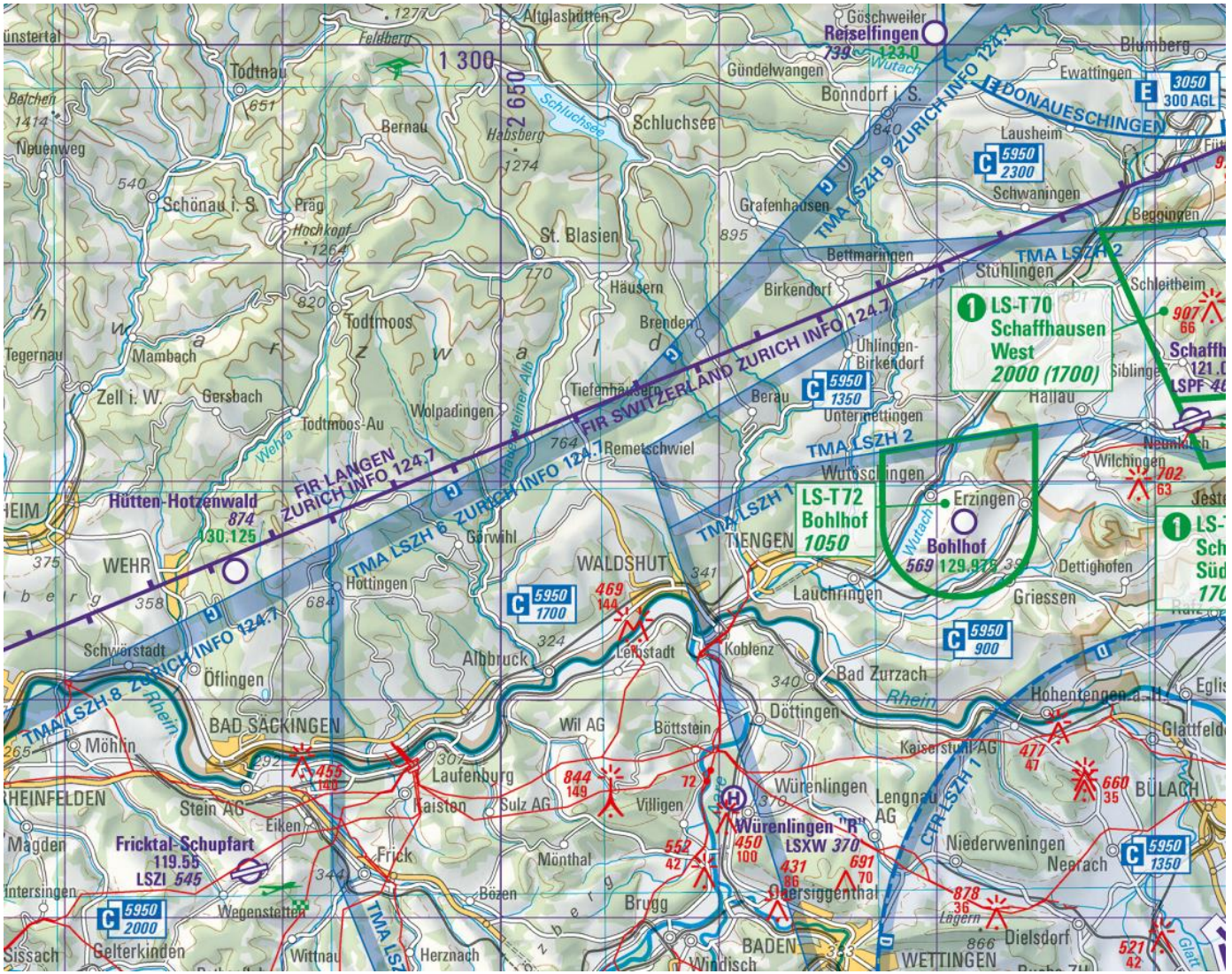
Luftraum Deutschland



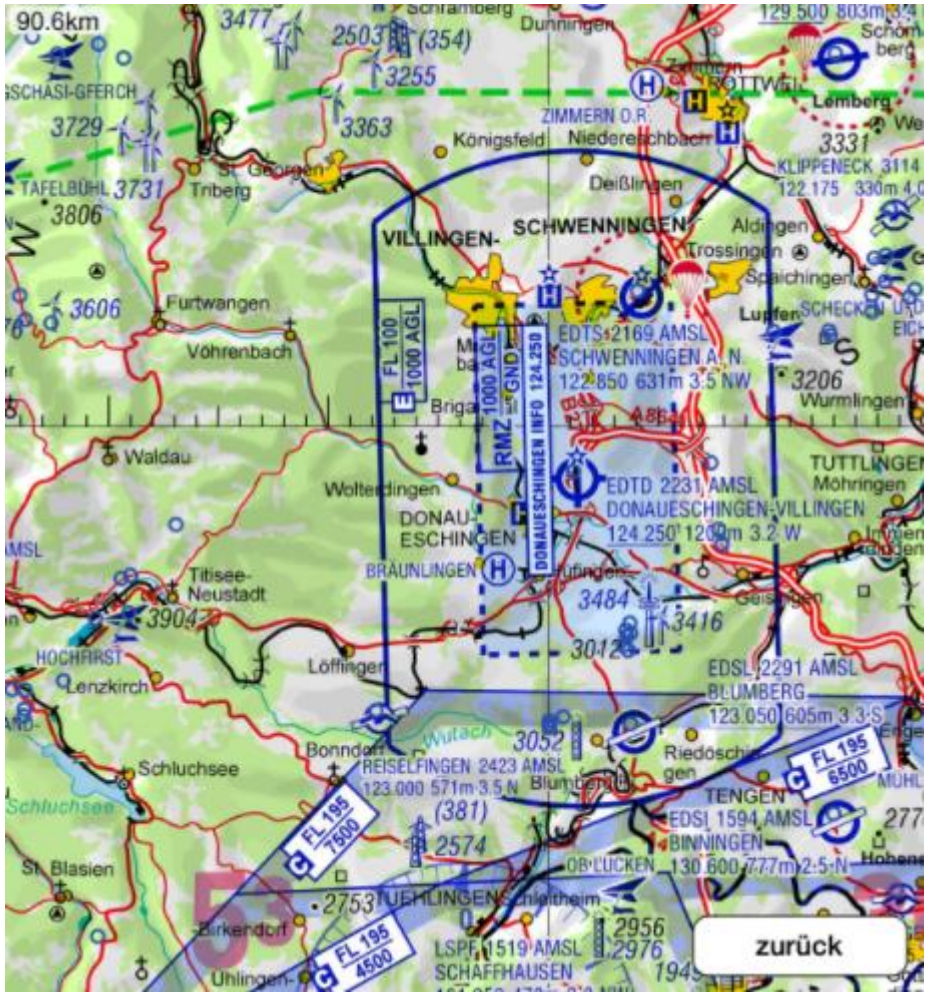
Über:
300m AGL / 900m AMSL
Grosse Wolkenabstände
Sicht: 5km

Unter:
300m AGL / 900m AMSL
Frei von Wolken
Sicht: 1.5km + Erdsicht

FIR Langen Zürich Info 124.7

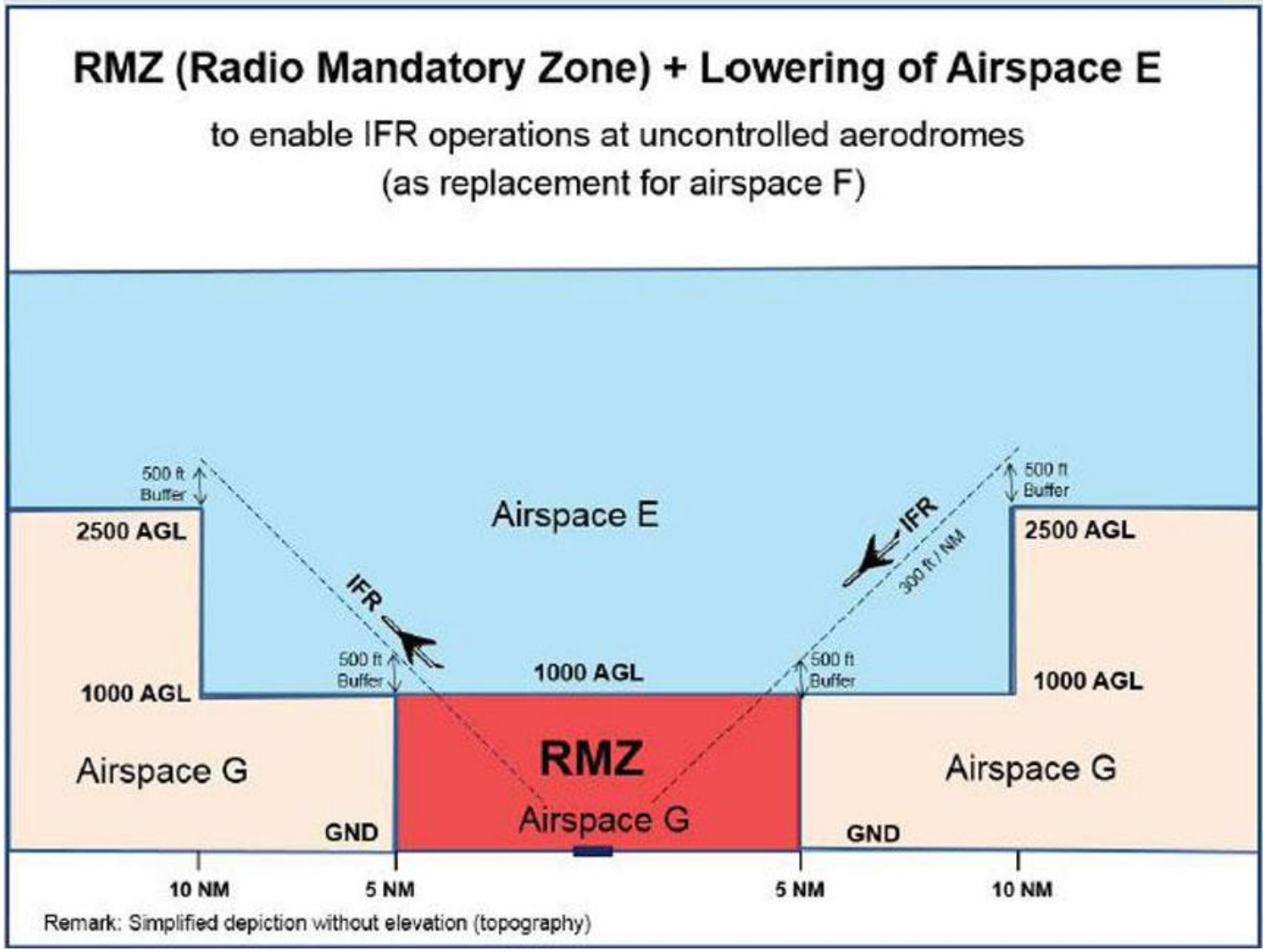


Radio Mandatory Zone Donaueschingen

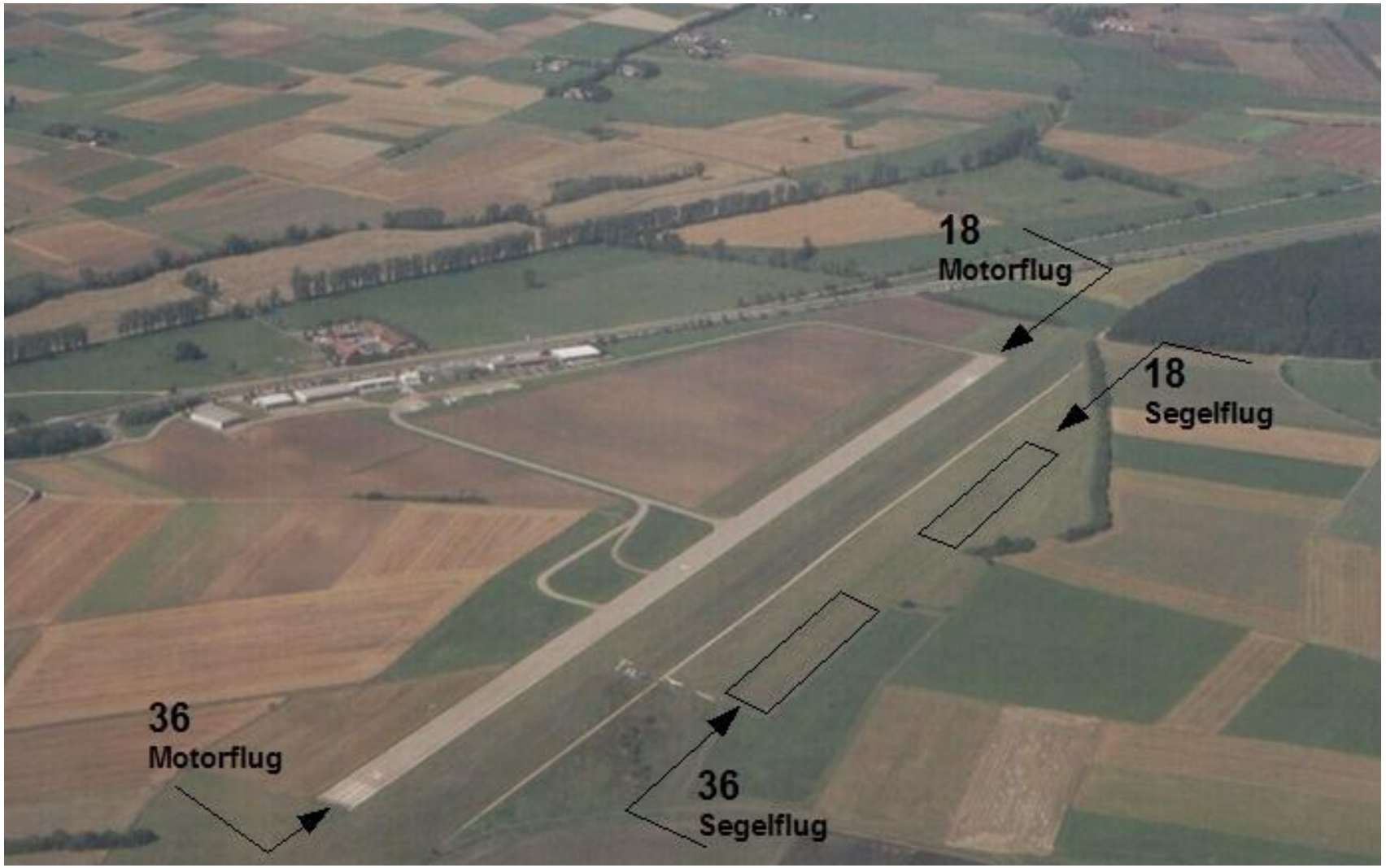


- Luftraum innerhalb RMZ = LR **G** (Golf) GND – 300m AGL
- LR E rundherum auf 300m AGL abgesenkt
- Funkkontakt vor dem Einflug in RMZ obligatorisch
- Keine ATC-Freigabe
- Dauernde Hörbereitschaft in der RMZ

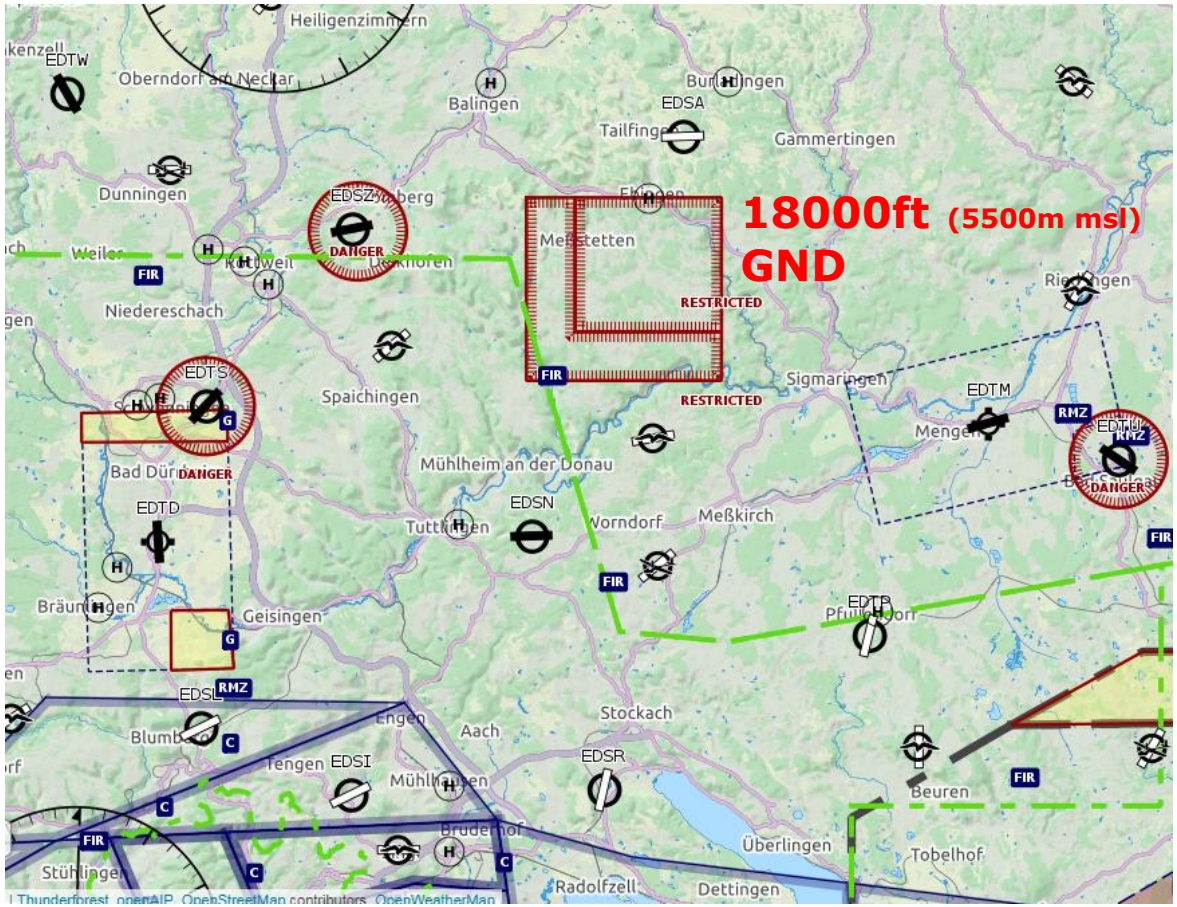
RMZ Donaueschingen



Donaueschingen EDTD



Luftraum ED-R 132 A+B Heuberg



ED-R132A: Kann aktiv sein
Mon 0400 UTC - Fri 1600 UTC
+ zusätzliche Bekanntgabe NOTAM

ED-R132B:
Nur Bekanntgabe durch NOTAM

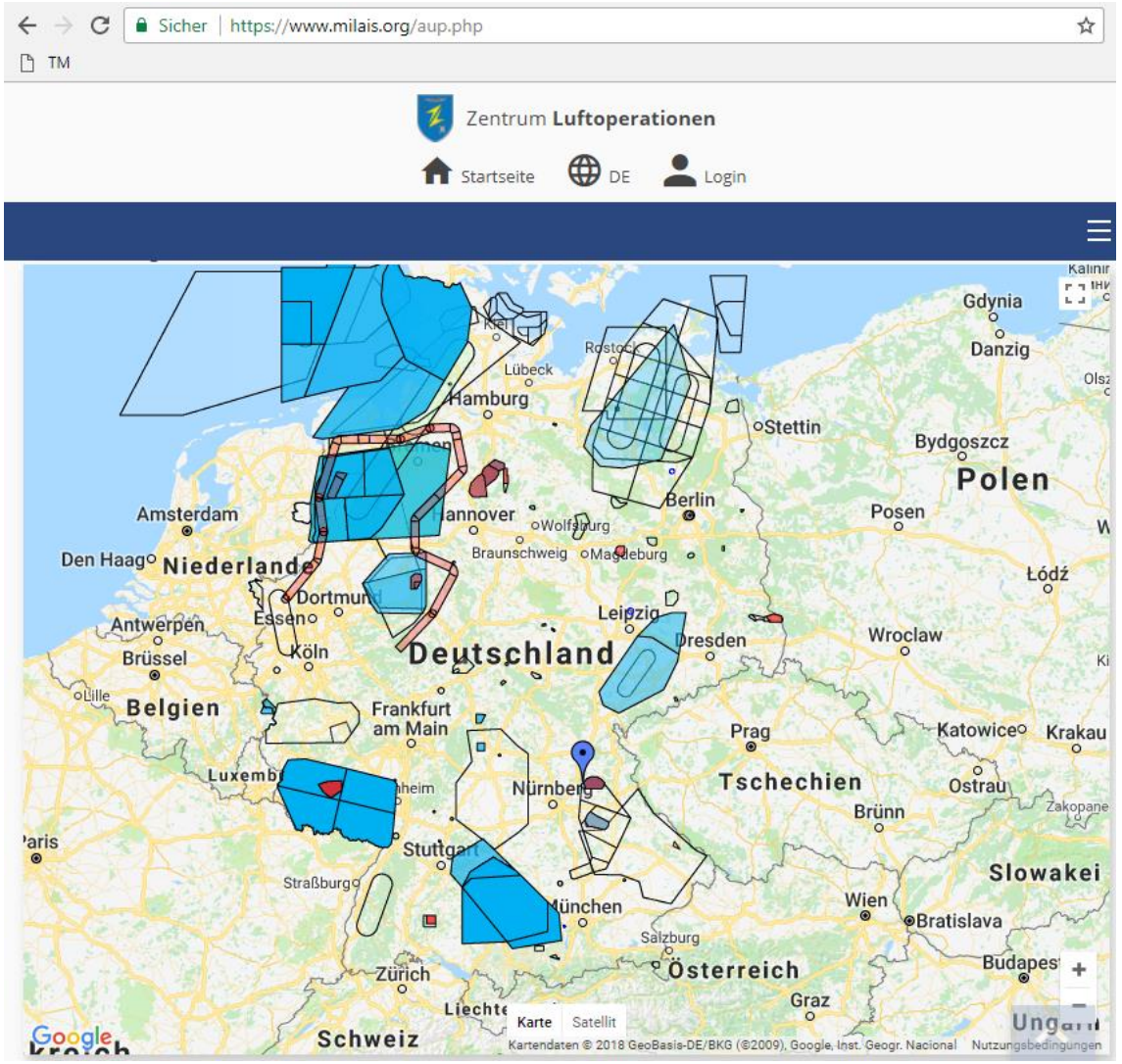
Info vorgängig über:

NOTAM

Telefonisch über:
+49 (0)69 78072 500

www.milais.org WebAUP

Oder per Funk über:
Zürich Info: 124.700
Langen Info: 128.950

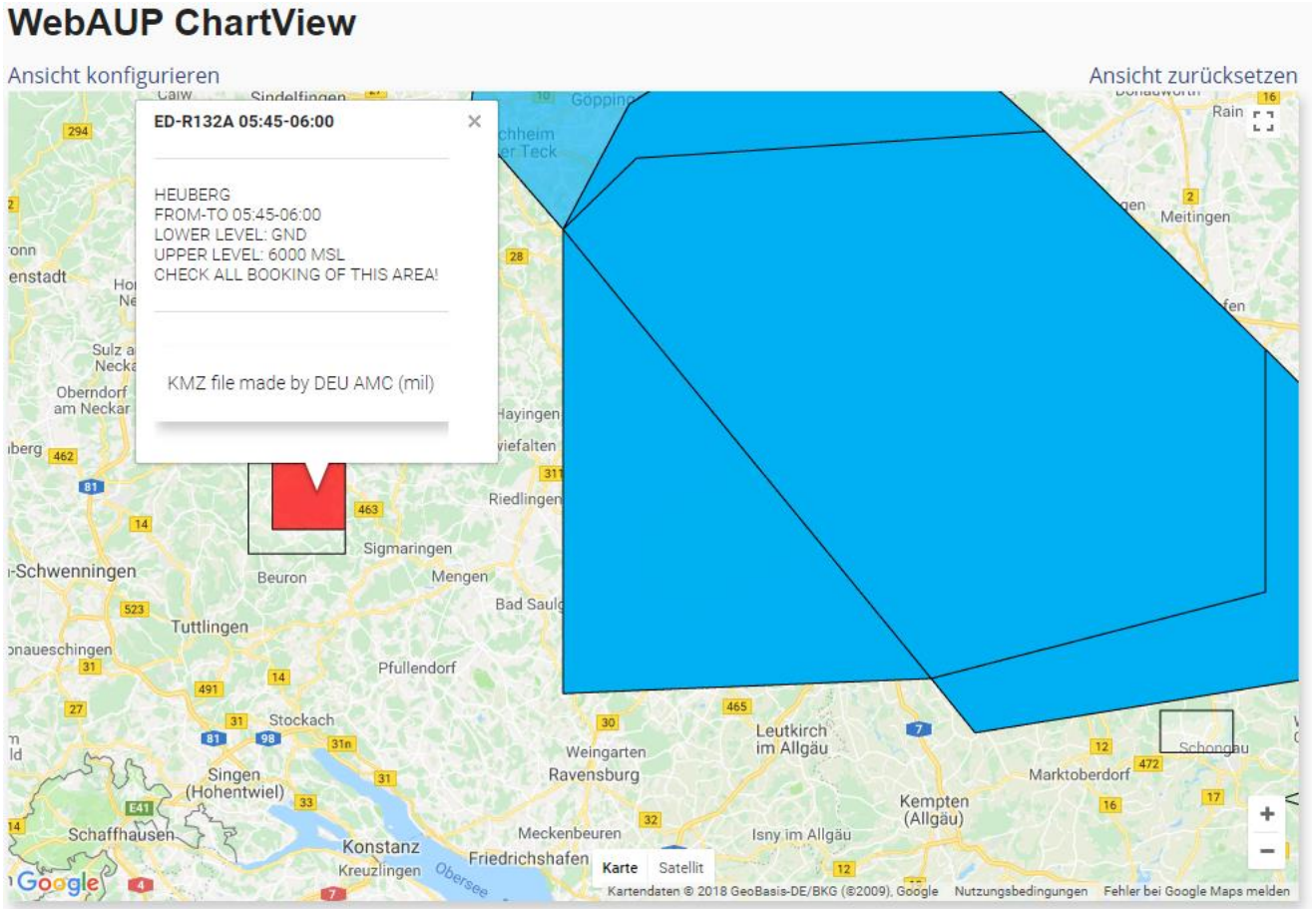


www.milais.org

WebAUP

Ähnlich: DABS

Beachte Disclaimer



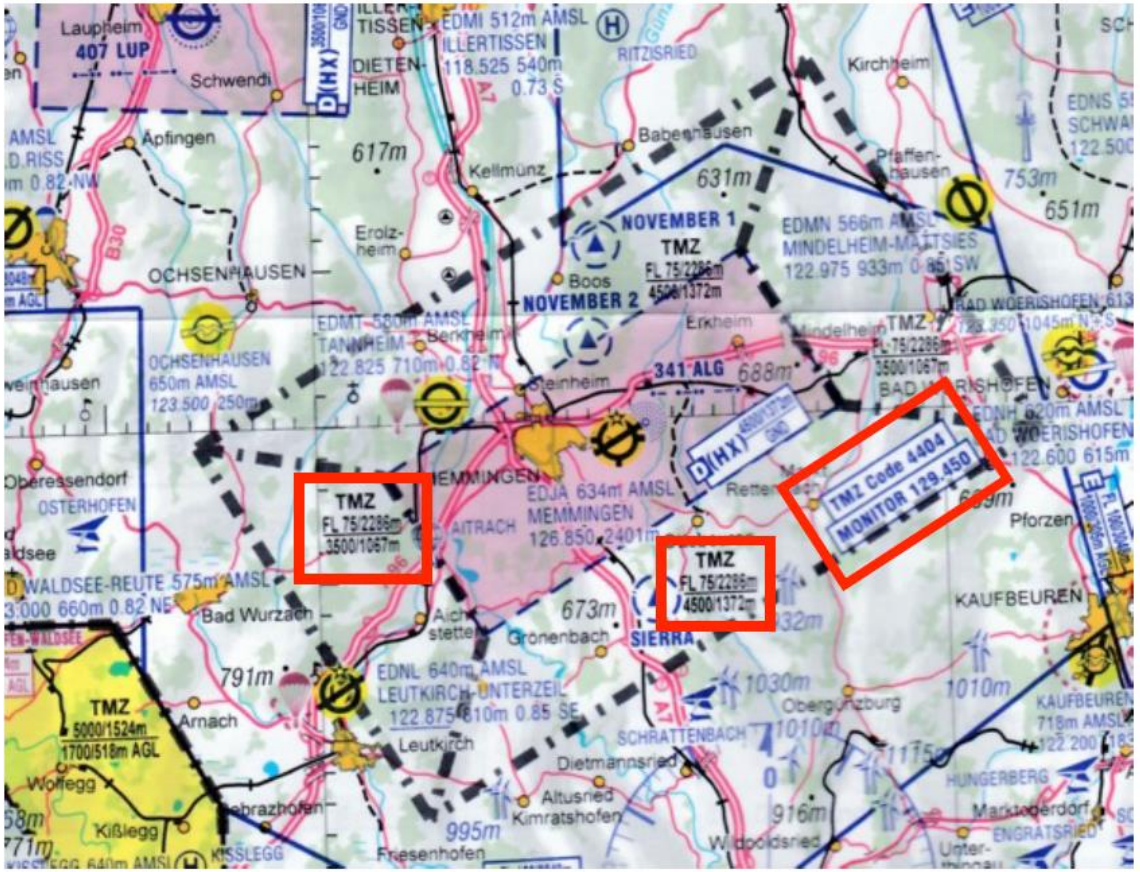
Ansicht konfigurieren:
Tag wählen
Evtl. Zeit wählen

Achtung:
CHECK ALL BOOKING OF THIS AREA

RMZ Mengen

- Luftraum bleibt G
- LR E rundherum auf 300 m AGL abgesenkt
- Funkkontakt vor dem Einflug obligatorisch
- Keine ATC-Freigabe
- Dauernde Hörbereitschaft in der RMZ!

Transponder Mandatory Zone Memmingen

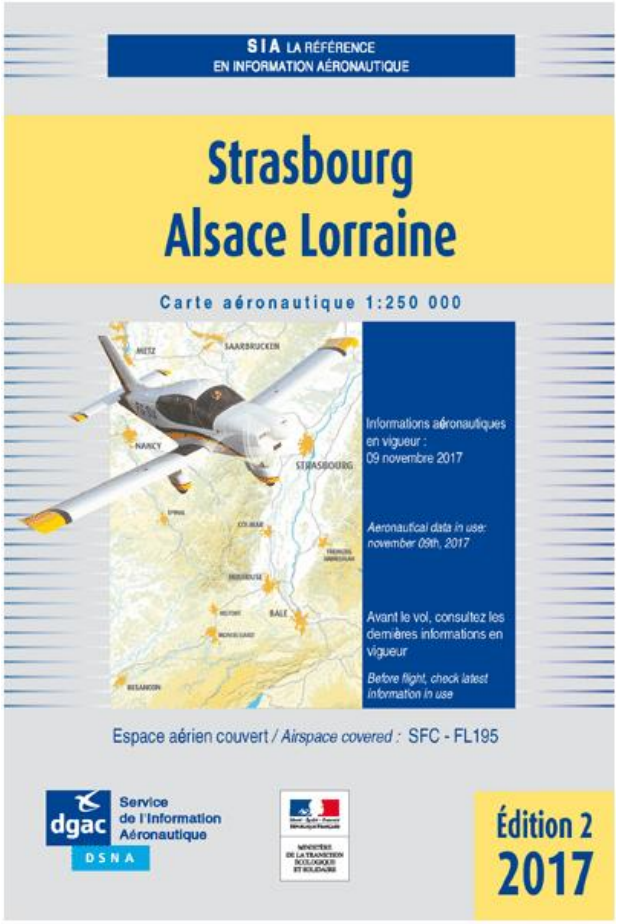


- Vor Einflug in TMZ: Transponder ON ALT Code 4404
- Hörbereitschaft auf 129.45
- Luftraum bleibt E
- Keine ATC-Freigabe
- Look out for IFR-traffic!

Flug in Richtung französischer Jura

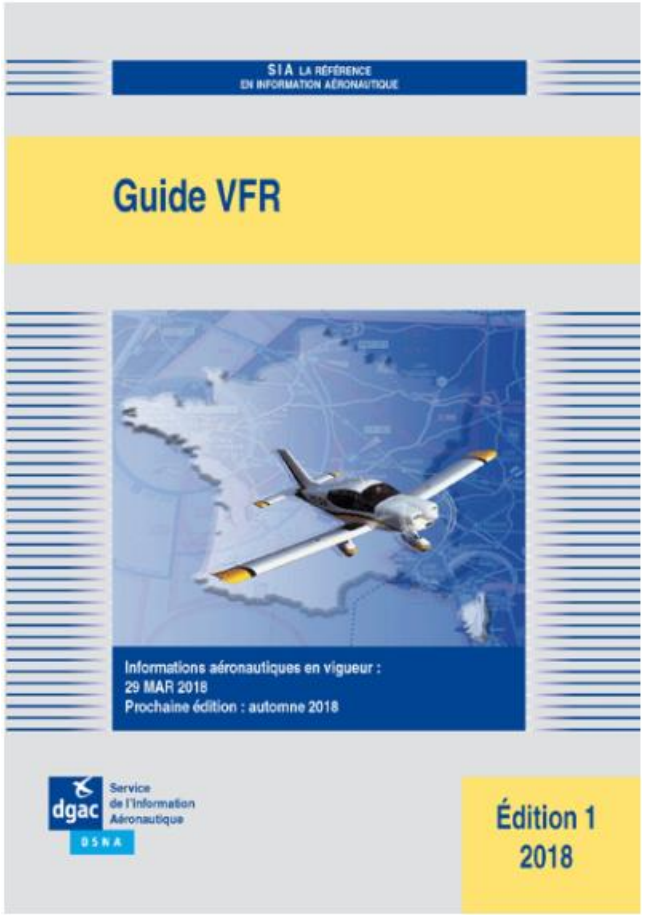
Vorbereitung

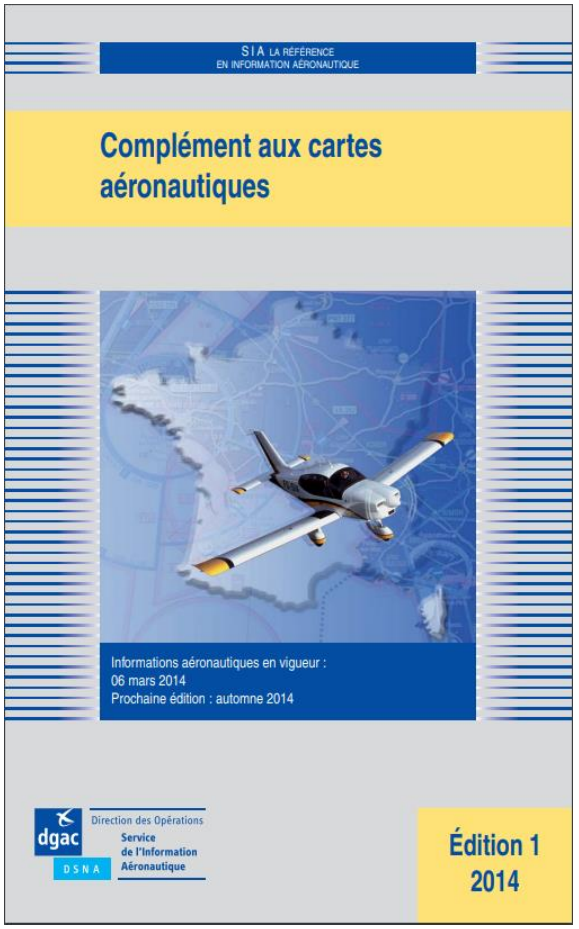
Papierkarten Frankreich



Erhältlich: webshopXY.fr

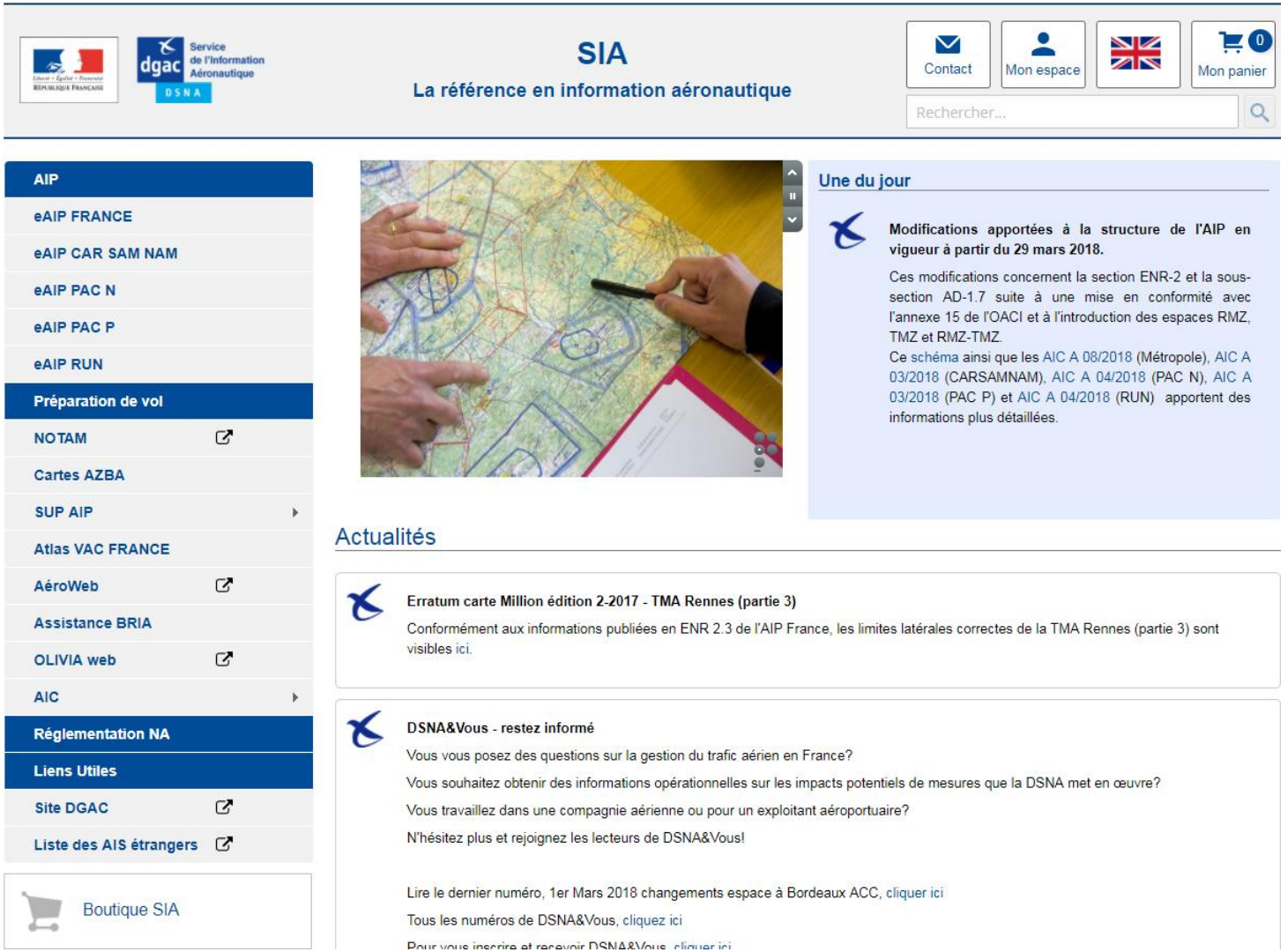
VFR Guide



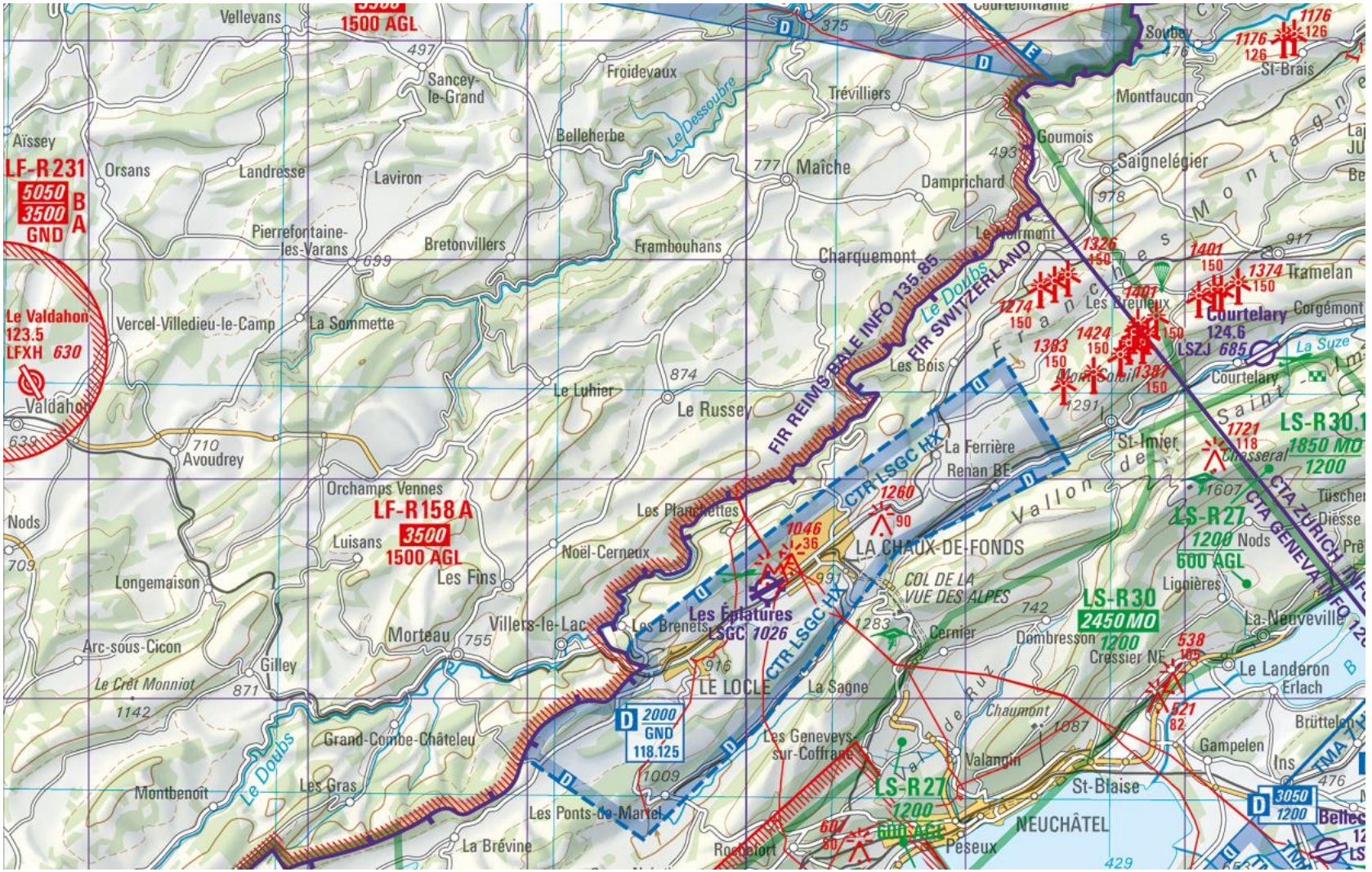


Erhältlich: webshopXY.fr

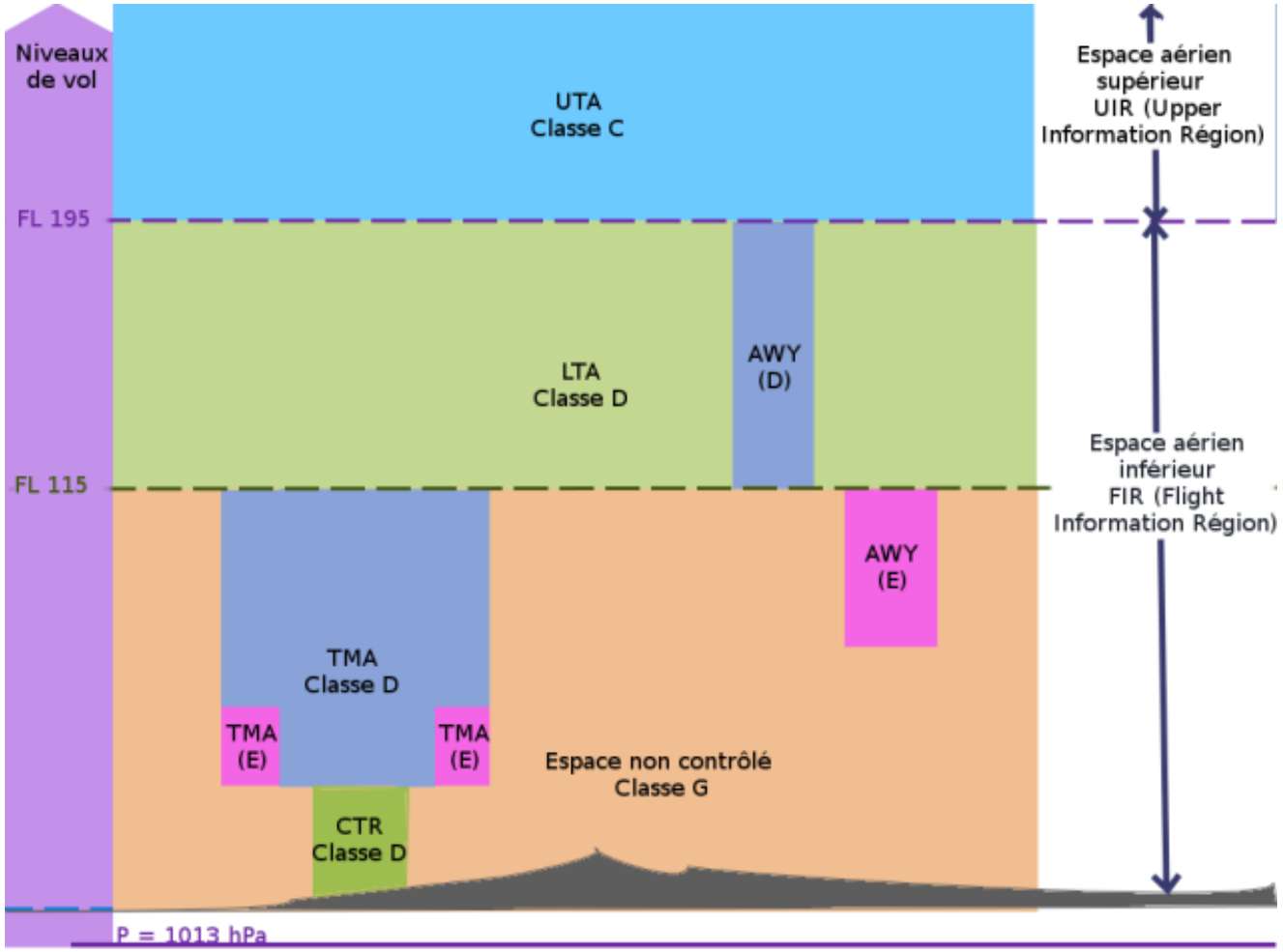
NOTAM / Cartes ActZBA / SUP AIP



FIR REIMS BALE INFO 135.85



Übersicht Luftraum Frankreich



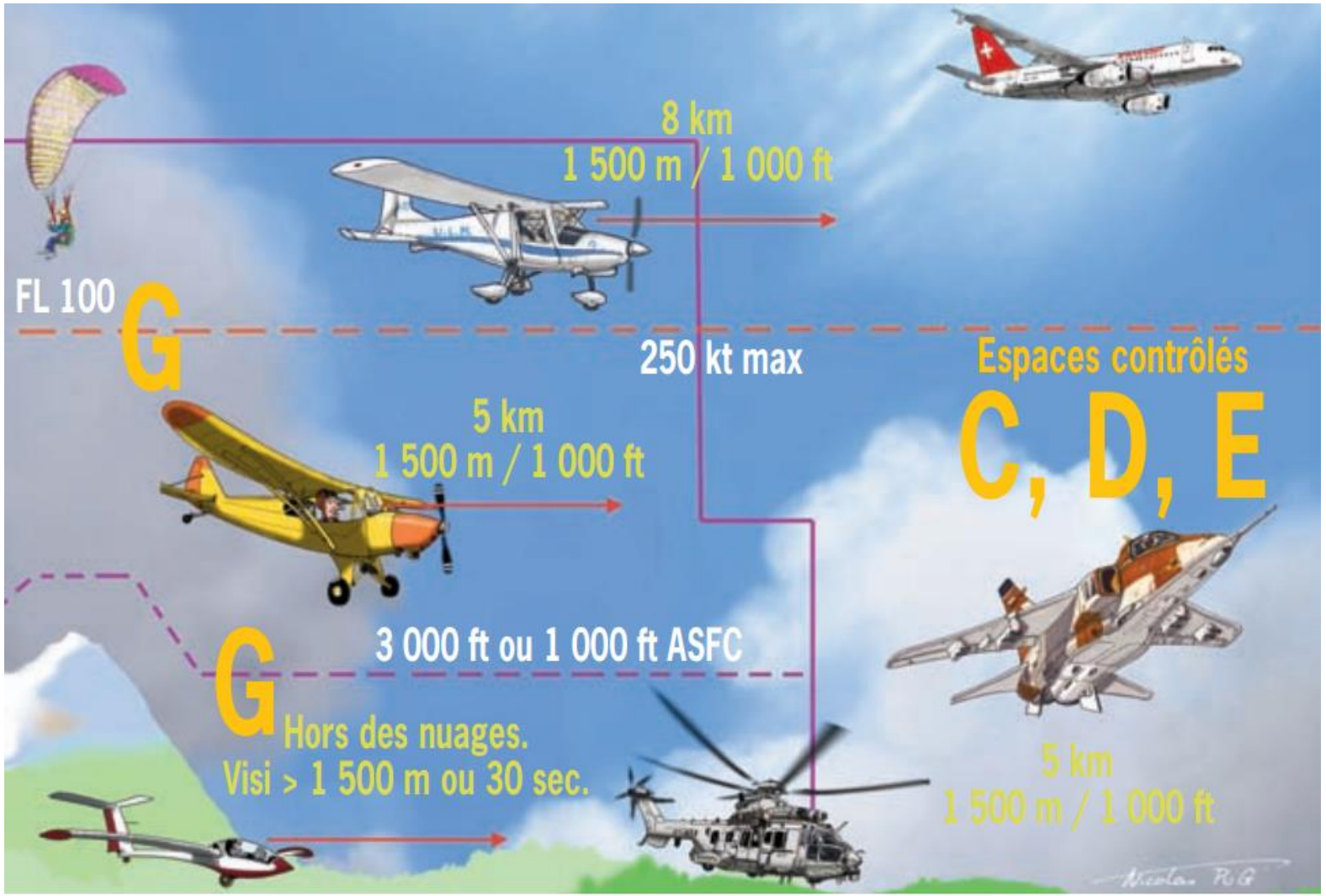
Les zones de l'espace aérien français jusqu'au FL 250
Les différentes classes sont associées à des règles et des des services appropriés

Ab 5900m STD
UIR, **C**harlie

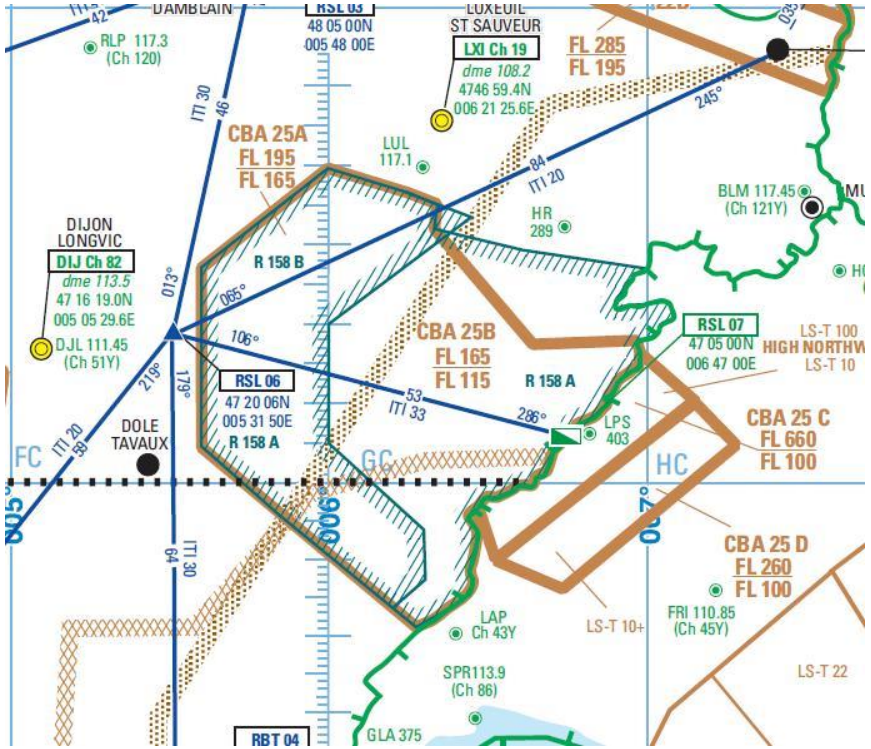
5900m STD -
3500m STD
Delta mit
ATC-Clearance

3500m STD -
GND
Golf
Nicht kontrolliert

Sichtflugregeln Wolkenabstände Frankreich



LF-R158A/B Zone d'entraînements Mirage2000



R158A: 5000ft SFC – FL115
1500m AGL – 3500m STD

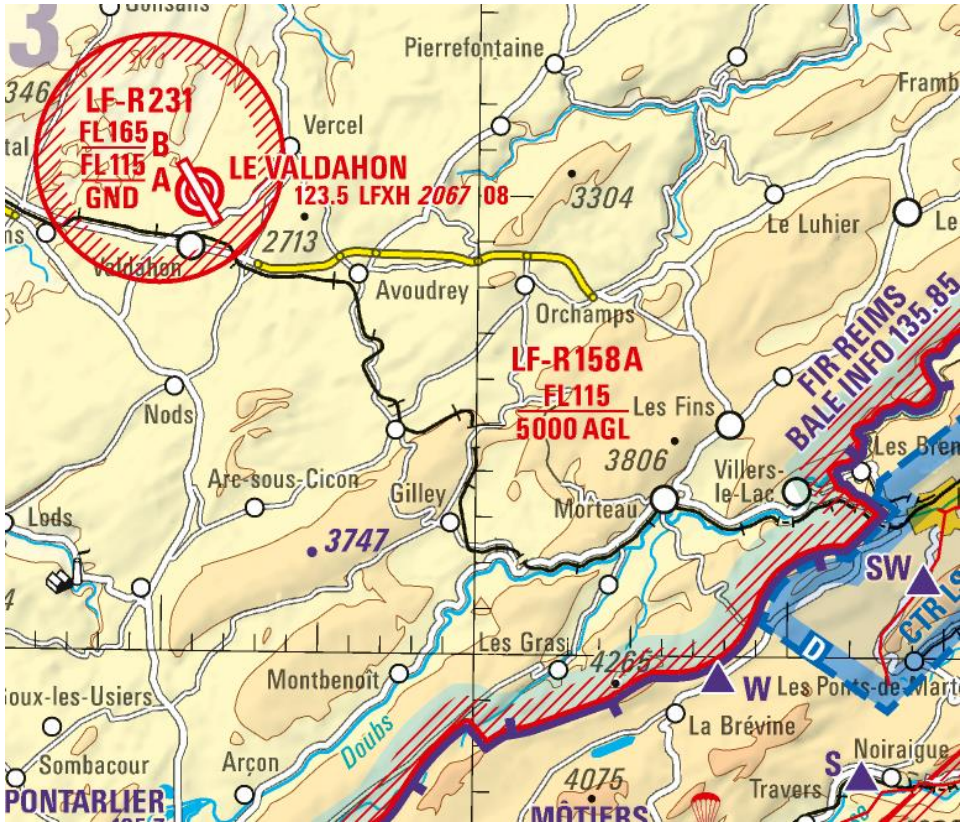
R158B: 1500ft SFC – 5000ft SFC
450m AGL – 1500m AGL

Activables: 24/24h

Gérées par Riesling Radar 119.7

Activité connue de Bale Info 135.85

LF-231 VALDAHON (tir sol/sol, parachutage, drones)



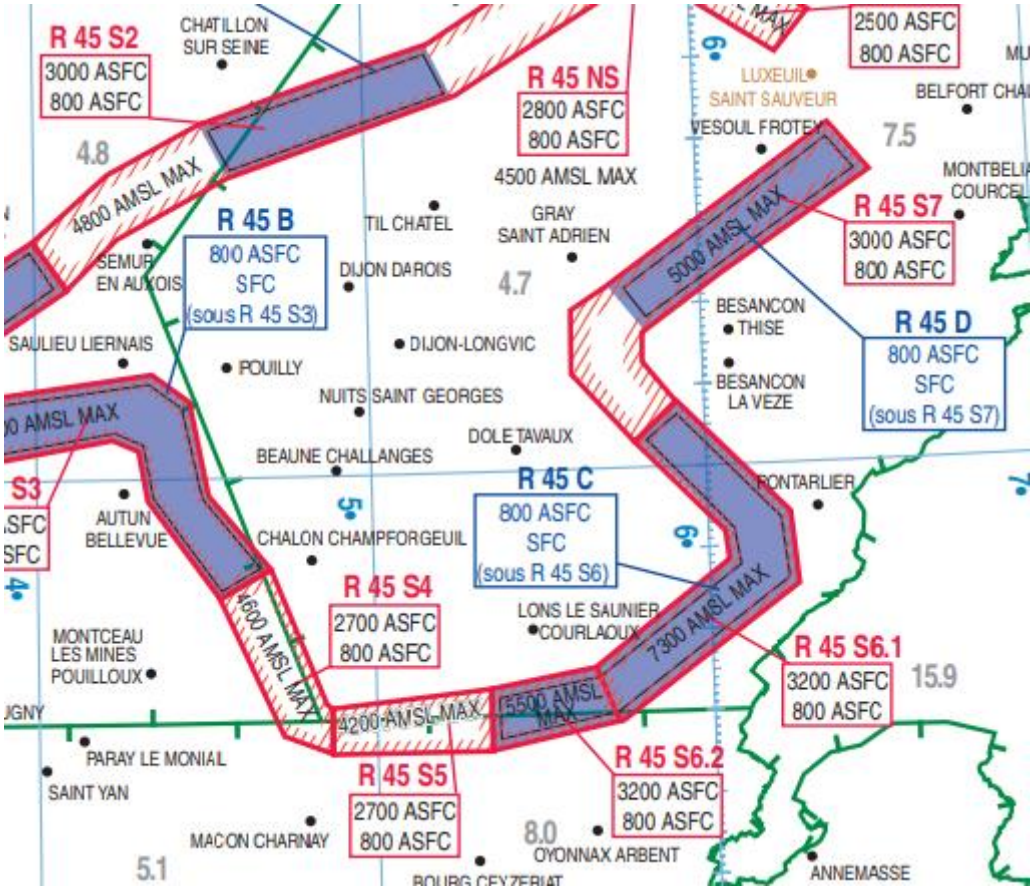
R231A: GND – FL115
R231B: FL115 – FL165

Activable 24/24h

Contournement obligtoire pendant activité réelle

Activité connue de Bale Info 135.85 Mhz

Réseau Très Basse Altitude (RTBA) Tiefflug 450kts+



LF-R45xyz

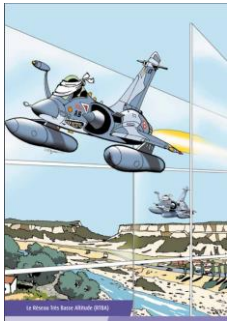
Cartes AZBA

Bale Info: 135.85 MHz

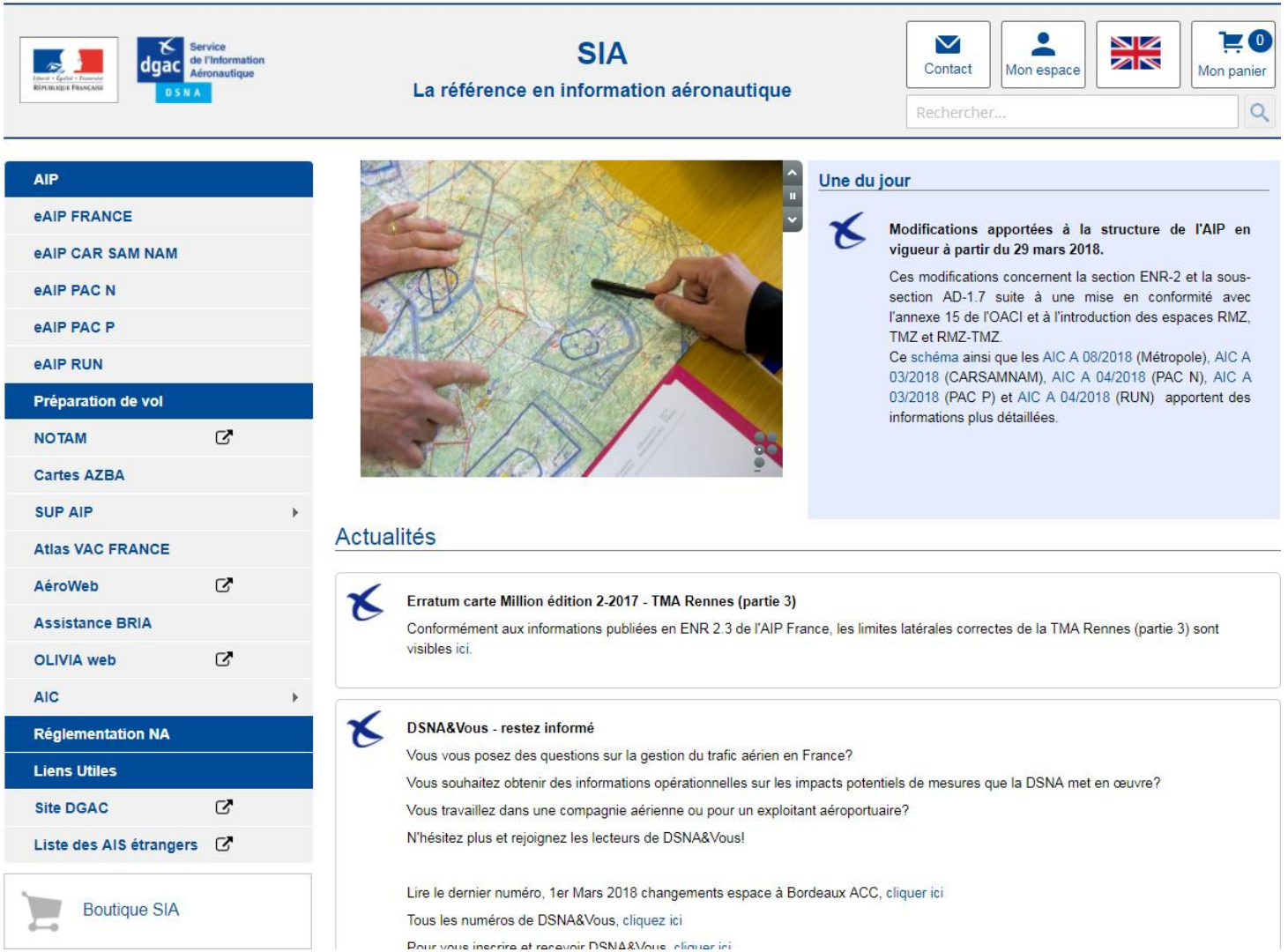
Luxeuil: 129.925 MHz

Dijon: 129.025 MHz

Riesling Radar: 119.7 MHz



Cartes AZBA


SIA
La référence en information aéronautique
Service de l'Information Aéronautique
dgac
DSNA
Contact
Mon espace
Mon panier
0
Rechercher...
AIP
eAIP FRANCE
eAIP CAR SAM NAM
eAIP PAC N
eAIP PAC P
eAIP RUN
Préparation de vol
NOTAM
Cartes AZBA
SUP AIP
Atlas VAC FRANCE
AéroWeb
Assistance BRIA
OLIVIA web
AIC
Réglementation NA
Liens Utiles
Site DGAC
Liste des AIS étrangers
Boutique SIA
Une du jour
Modifications apportées à la structure de l'AIP en vigueur à partir du 29 mars 2018.
Ces modifications concernent la section ENR-2 et la sous-section AD-1.7 suite à une mise en conformité avec l'annexe 15 de l'OACI et à l'introduction des espaces RMZ, TMZ et RMZ-TMZ.
Ce schéma ainsi que les AIC A 08/2018 (Métropole), AIC A 03/2018 (CARSAMNAM), AIC A 04/2018 (PAC N), AIC A 03/2018 (PAC P) et AIC A 04/2018 (RUN) apportent des informations plus détaillées.
Actualités
Erratum carte Million édition 2-2017 - TMA Rennes (partie 3)
Conformément aux informations publiées en ENR 2.3 de l'AIP France, les limites latérales correctes de la TMA Rennes (partie 3) sont visibles ici.
DSNA&Vous - restez informé
Vous vous posez des questions sur la gestion du trafic aérien en France?
Vous souhaitez obtenir des informations opérationnelles sur les impacts potentiels de mesures que la DSNA met en œuvre?
Vous travaillez dans une compagnie aérienne ou pour un exploitant aéroportuaire?
N'hésitez plus et rejoignez les lecteurs de DSNA&Vous!
Lire le dernier numéro, 1er Mars 2018 changements espace à Bordeaux ACC, cliquer ici
Tous les numéros de DSNA&Vous, cliquez ici

Affichage des Cartes AZBA

Cette information prévisionnelle ne se subsitue pas aux informations diffusées via les NOTAM, SUP AIP et AIP. Pour afficher la carte de votre choix, cliquer sur le créneau horaire.

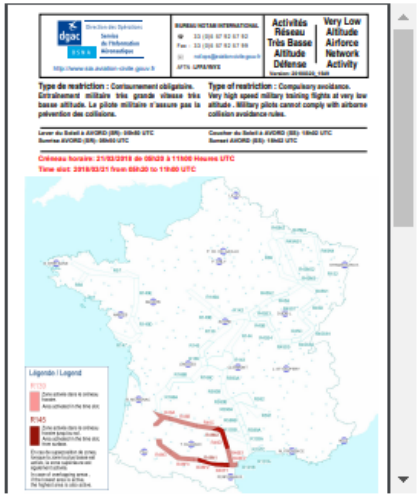
Le réseau très basse altitude défense (RTBA) est modifié à compter du 09 novembre 2017.
Pour accéder à la carte cliquer ici

Pour consulter, la plaquette d'information « le B.A - BA du RTBA » : cliquer ici.

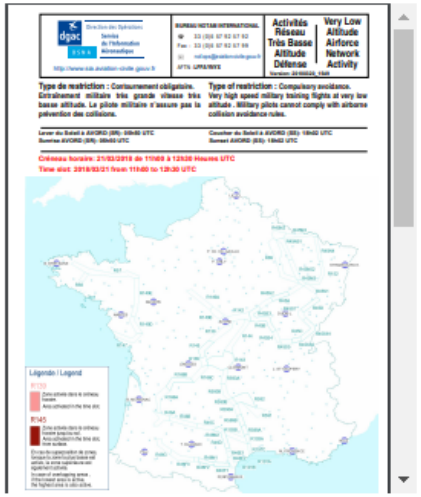
Rappel : En dehors des créneaux d'activité du réseau RTBA, des appareils civils ou militaires peuvent y voler en basse altitude. La règle "voir et éviter" en espace de classe G s'applique alors à tous (civils et militaires).

Pour accéder au « Mode d'utilisation des cartes AZBA » : cliquer ici.

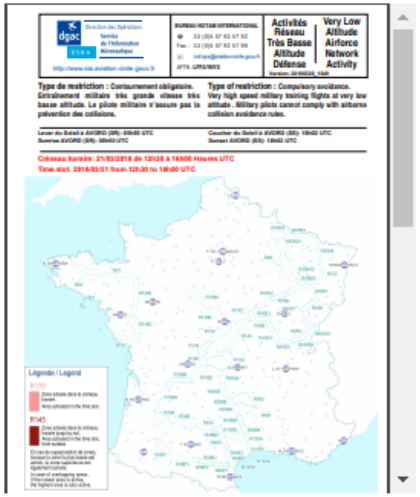
Mercredi 21 Mars 2018



05h20 - 11h00 UTC



11h00 - 12h30 UTC



12h30 - 16h00 UTC

VAC Frankreich (Gratis!)

AIP FRANCE METROPOLITAINE
VAC aérodromes en vigueur

AIP METROPOLITAN FRANCE
Aerodromes VAC in force

Amendement VAC / *Vac amendment*

Généralités / *General*

Liste de contrôle / *Check list*

Cartes des secteurs d'information de vol / *Flight Inform*

Compte tenu du caractère évolutif de
As far as the changes of the AIP are
NOTAM ou par / *or by* SUP AIP.

ont pas modifiées par

Par nom d'Aérodrome / *By aerodrome na*

PUIMOISSON
PONT SAINT VINCENT
PONT SUR YONNE
PONTARLIER
PONTIVY
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
POUILLY MACONGE
PROPRIANO
PUIMOISSON
PUIVERT
QUIBERON
QUIMPER PLUGUFFAN
REDON BAINS SUR OUST
REIMS PRUNAY
RENNES SAINT JACQUES
RETHEL PERTHES

OK

AIP FRANCE (section AD-2.VAC.LFTP) - Google Chrome

Sicher | https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dvd/eAIP_01_M...

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
Restricted use
03 JUL 08

PUIMOISSON
AD2 LFTP ATT 01

ALT AD : 2528 (91 hPa)
LAT : 43 52 08 N
LONG : 006 09 46 E

LFTP
VAR : 0° (05)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5

RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
08 26	077 257	790 x 100	Non revêtue *Unpaved*	-	790 790	790 790	790 790

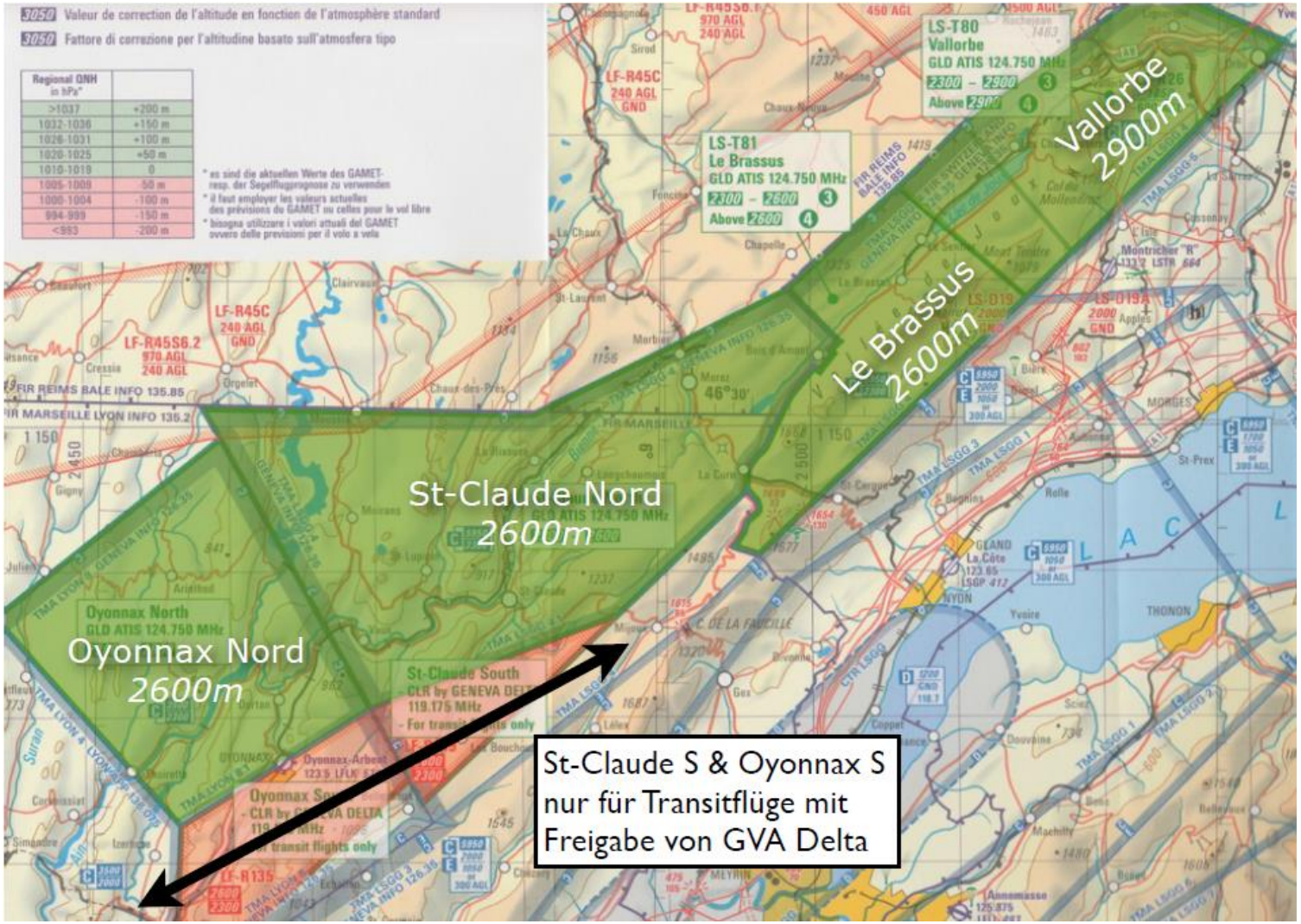
Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

AMDT 08/08 **CHG** : Statut AD.

© SIA

© SIA. Tous droits réservés. ***All rights reserved.***

TRA für Segelflug TMA Genf



Legende für TRA TMA Genf

Designation	MAX ALT *m* STD Altimeter (FL)	Operator/User TEL NR	Remarks and time of ACT Conditions of use
1	2	3	4
LS-T80 Vallorbe a)	2900 2300	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz ③
	above 2900	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz ④
LS-T81 Le Brassus a)	2600 2300	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz ③
	above 2600	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz ④
St-Claude North TMA GENEVE 4.1 b)	2600 2300	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If classified: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If declassified: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz
St-Claude South LF-R 219	2600 2300	c)	Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. For transit flights only
Oyonnax North TMA LYON 8.1 b)	2600 2300	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If classified: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If declassified: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz
Oyonnax South LF-R 135	2600 2300	c)	Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. For transit flights only

LS-T 80/81 Vallorbe & le Brassus:

a) TRA für Segelflugzeuge

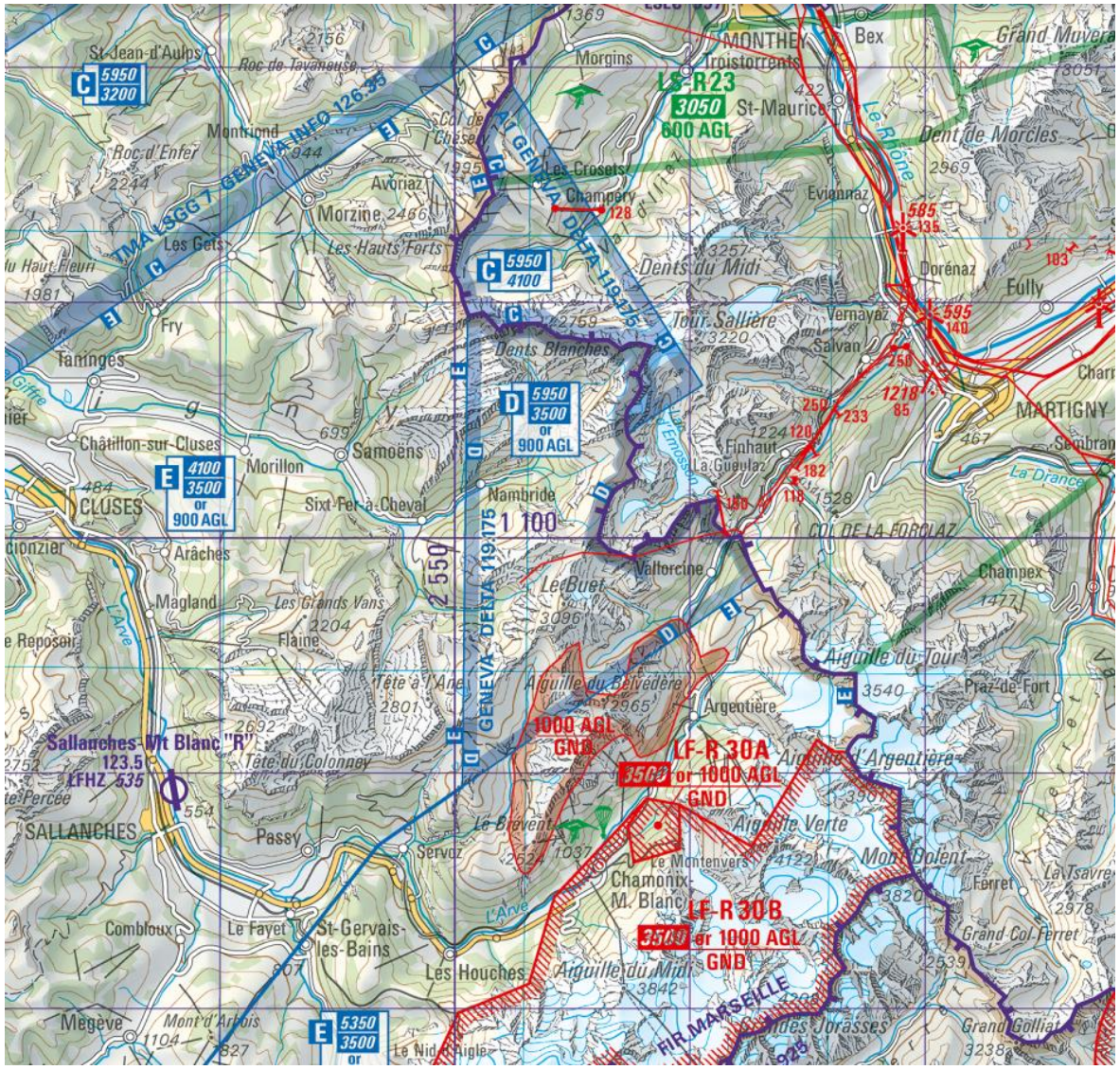
St-Claude Nord & Oyonnax Nord:

b) Deklassiert in LR G

St-Claude Süd & Oyonnax Süd:

c) R-area, nur für Transit-Flüge mit ATC Clearance

Ausflug in Richtung französische Alpen



FIR Marseille
GENEVA INFO 126.35

- TMA's Genf
  Max. 3500m STD
  oder 900m AGL
- FL 115 ausserhalb TMAs und LF-R
- oder gemäs LTA auf französchischer Karte

Lower Traffic Areas Class E/D

In France,

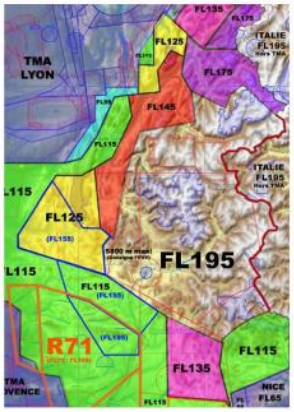
you can't fly above FL195*

For safety : better stop climb at 5800m in the "LTA Alpes" Area

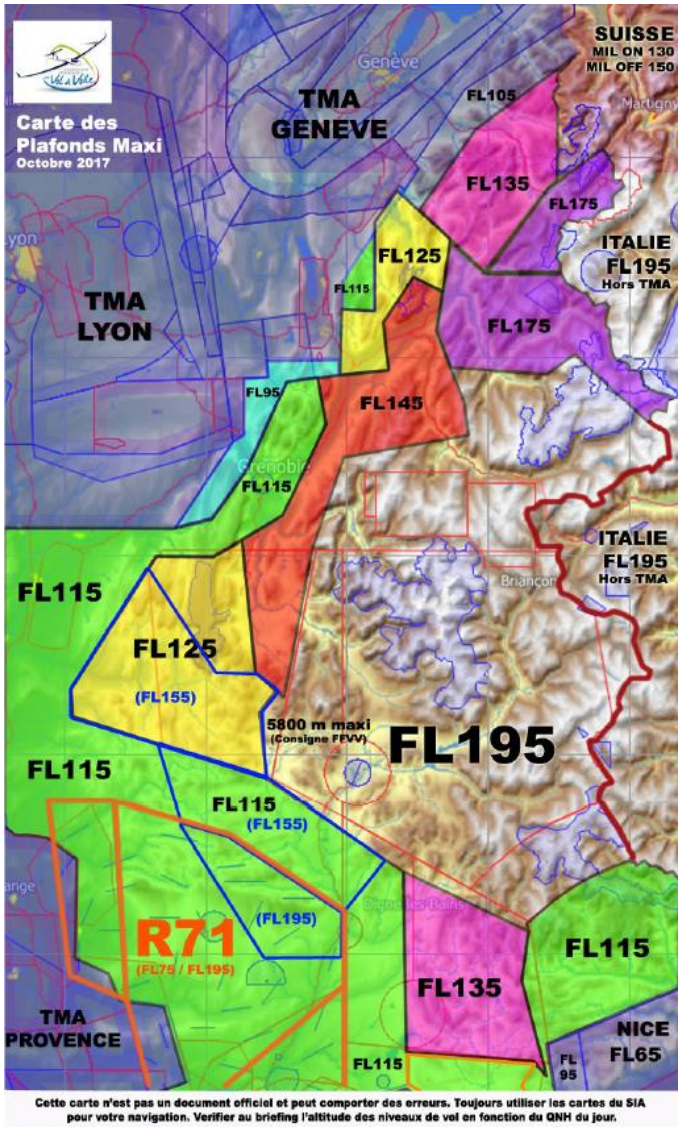
Check your map for other limitations
LTA Vanoise : FL175
LTA Belledone : FL145
LTA Verdon : FL135
LTA Vercors : FL125
LTA France : FL115
etc...

- **Check your map carefully, and use it in flight**
- **Listen to the briefing for QNH and altitude values of the day for FL115, FL195, etc...**
- **Open your airbrakes before you reach the max FL**
- **Don't follow gliders they may be in contact with Control**

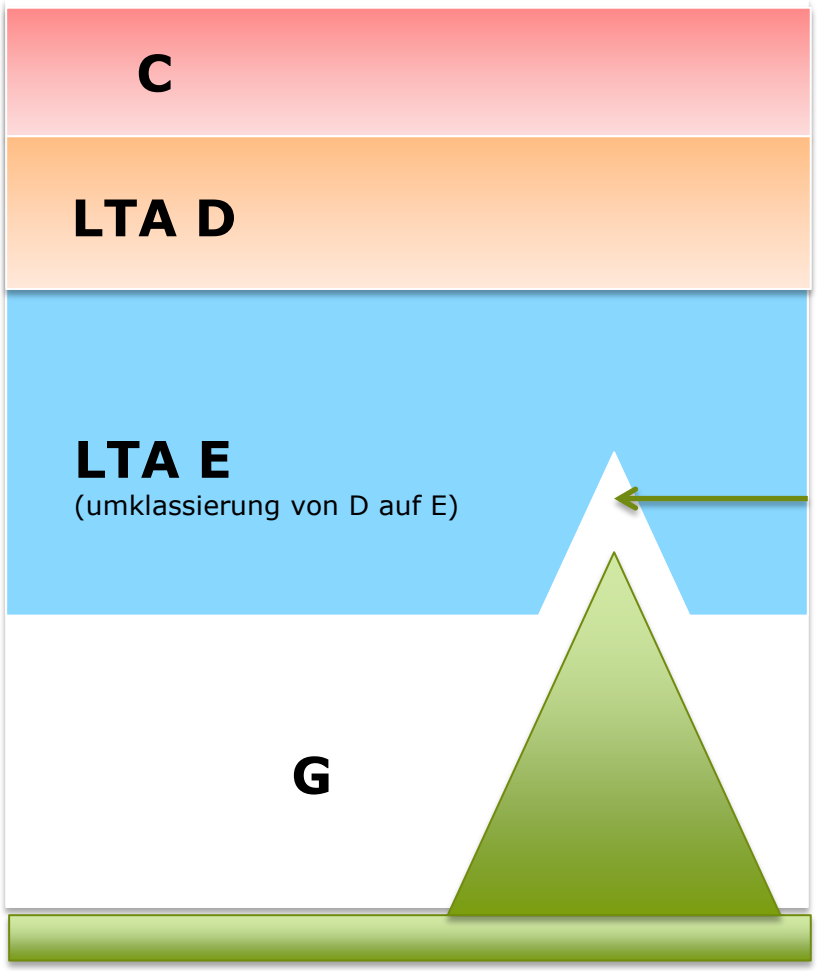
(* Flights above FL195 are only permitted in R180 and R173 Restricted Areas, with special conditions)



Commission Espace Aérien - ffvvespaceaerien.org - 02/12/2016



Lower Traffic Areas Class E/D



FL 195 (5900m STD)

Gemäss Karte FL115-FL195

3000ft ASFC (900m AGL)

FL 115 (3500m STD)

FFVV Espace Aérien

Le Blog de la Commission Espace Aérien et Parcs Nationaux

Briefing | Fichier GPS | CREA-CLEA | REXEA | Parcs | Phraséo | Protocoles | Alpes

Parcs Nationaux

NOTE : Les informations ci-dessous vous sont données pour votre bonne information.
Les mesures prises par les Directions des Parcs n'ont pas été toutes validées par la FFVV qui peut conserver des points de désaccord.

1) Le Parc de la Vanoise a publié un un arrêté en Juillet 2011. Des discussions ont toujours cours pour une nouvelle version de celui-ci.

Le vol en planeur est autorisé à moins de 1000m sol du 15 Mai au 30 Octobre dans deux secteurs : le Col d'Aussois (Secteur P1) et le Grand Roc Noir (Secteur P2).

Les phases de concertation se terminent, ainsi la FFVV a fait une proposition de charte ayant l'avantage d'autoriser implicitement le vol à voile dans le parc (dans les mêmes termes que pour le vol libre).
En ce qui concerne l'arrêté, nous ferons mention à la DSAC des secteurs supplémentaires permettant aux vélivoles de transiter. L'objet des futures discussions avec le parc permettant de délimiter des zones supplémentaires nécessaires au transit vers l'Italie et la Suisse (passages des cols du Carro et de l'Iseran).

Vous pouvez télécharger le texte et la carte de l'arrêté sur le site officiel du Parc.

L'ensemble des informations (avec les plans des secteurs concernés) se trouve dans l'icon arrêté concernant le survol des aéronefs non motorisés du **18 juillet 2011.**

Recherche sur :

Recherche

A Propos de la Com EA

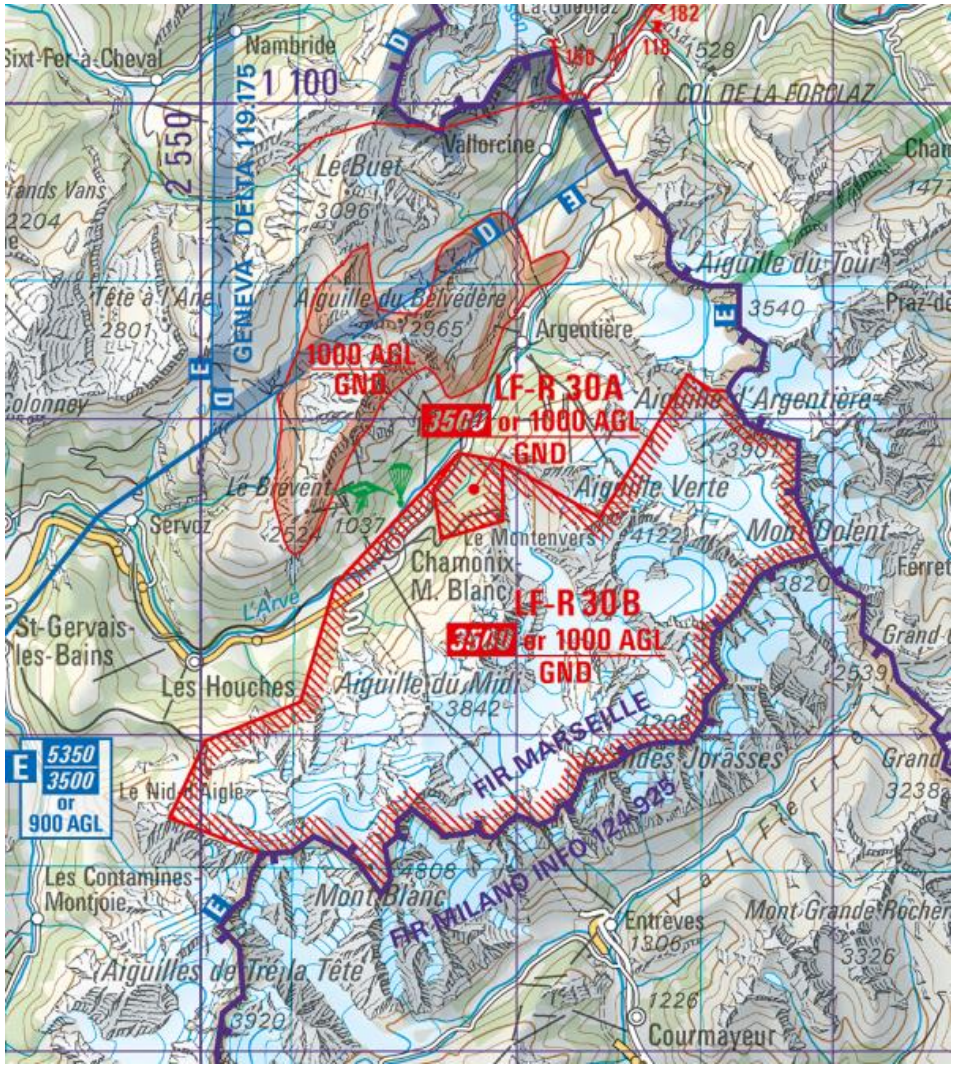
Fonctionnement de la Commission
CREA Coordinateurs Régionaux
CLEA Correspondants dans les clubs

Prévisionnels d'Activité

Cliquez ici pour retrouver les calendriers prévisionnels d'activité vélivoles :

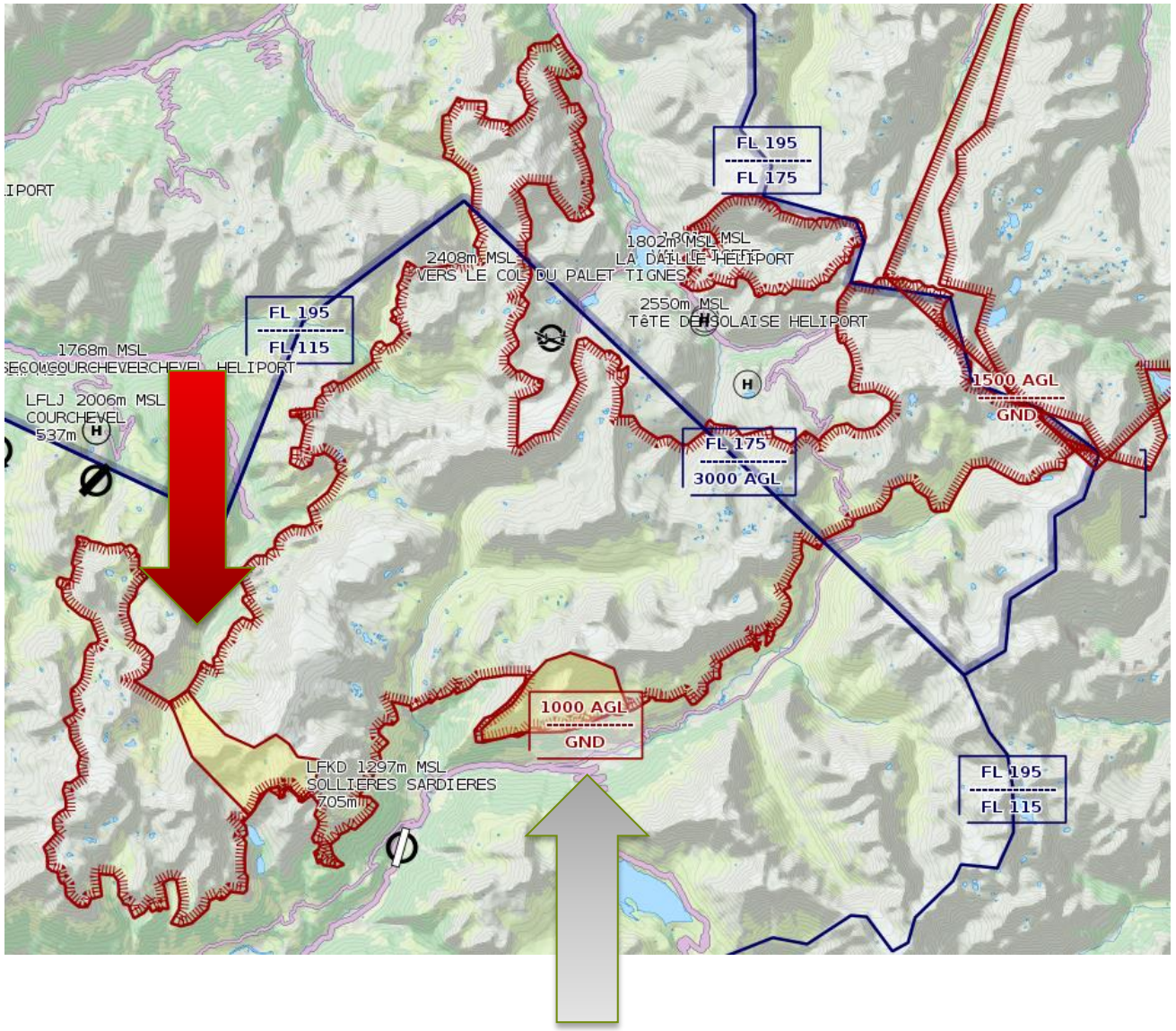
Alpes du Sud

Chamonix Mont-Blanc



LF-R30A/B:
Juli-August interdit aux PUL (parapentes, delta)
GND - 3500m STD or 1000m AGL
Gilt für Segelflug nicht

Réserve naturelle
Sixt-Passy
300m AGL
GND

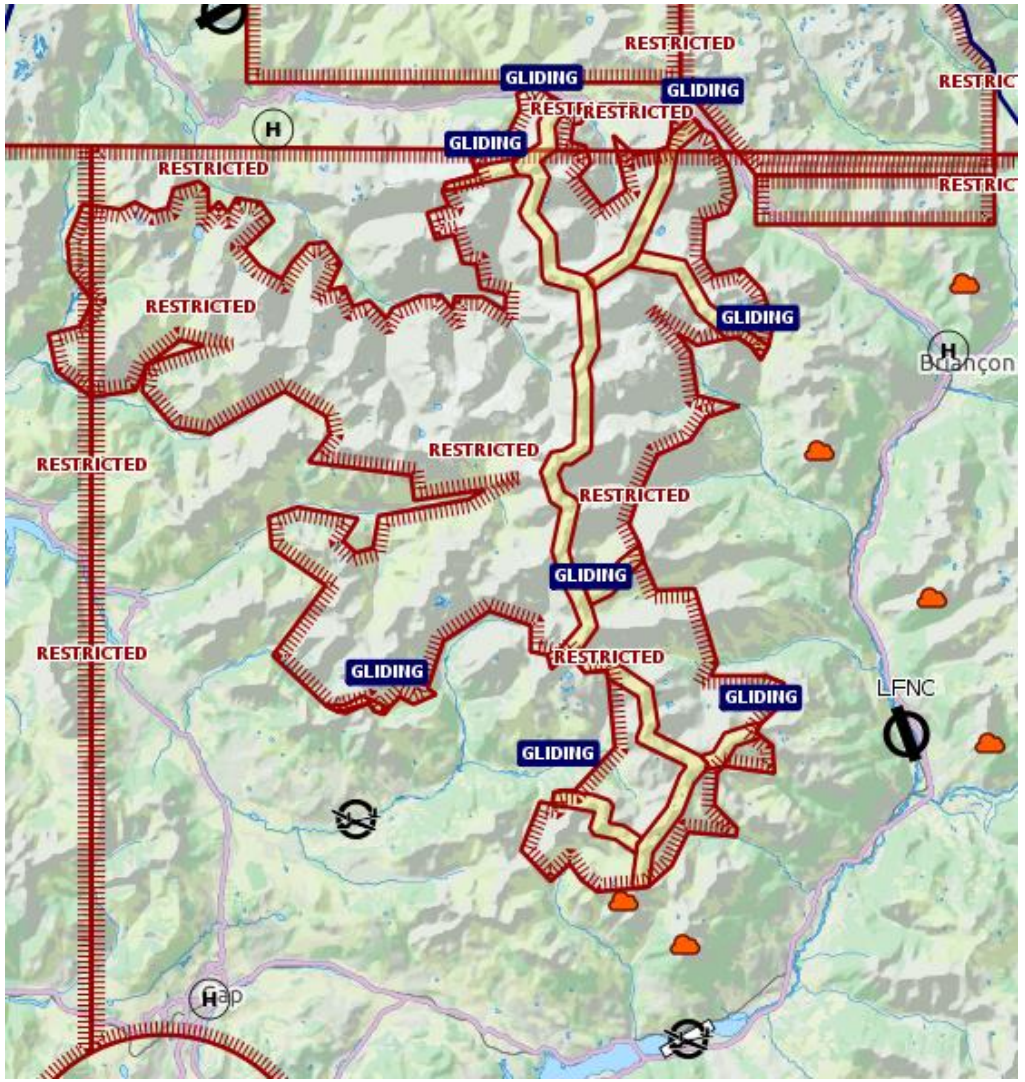


GND-1000m AGL interdit

Secteur P1
Col d'Aussois
Secteur P2
Grand Roc Noir

15. Mai – 30. Okt
Überflüge tiefer als 1000m AGL Gestattet

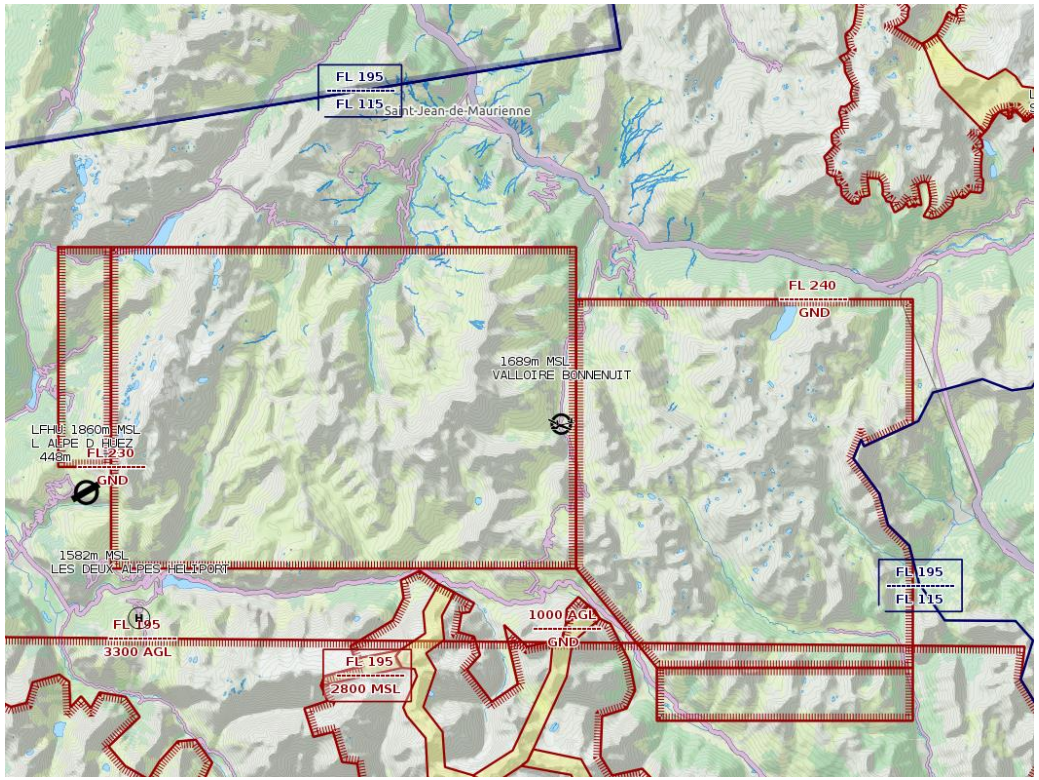
Ecrins



GND-1000m AGL
interdit

Überflüge entlang der Routen
höher als 2800m AMSL
gestattet

Restricted Areas



LF-R221 Rochilles

LF-R222 Galibier

LF-R196 GAP (Fanny 127.97)

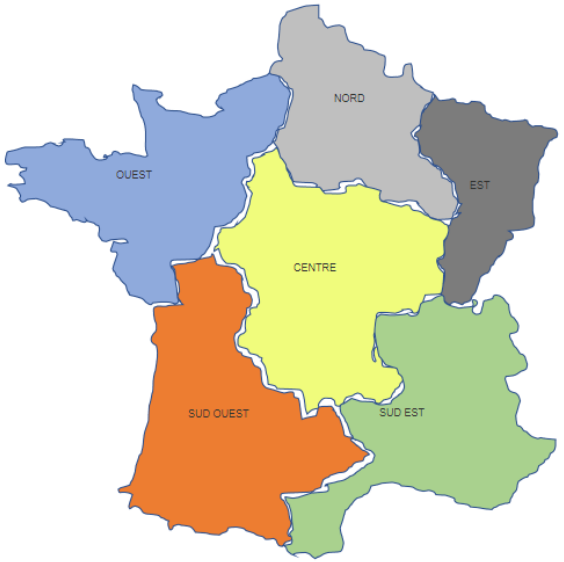
LF-R71 Salon (135.15)

NOTAM!

Oder Marseille INFO 124.5

Briefing Météo et Espace Aérien FFVV

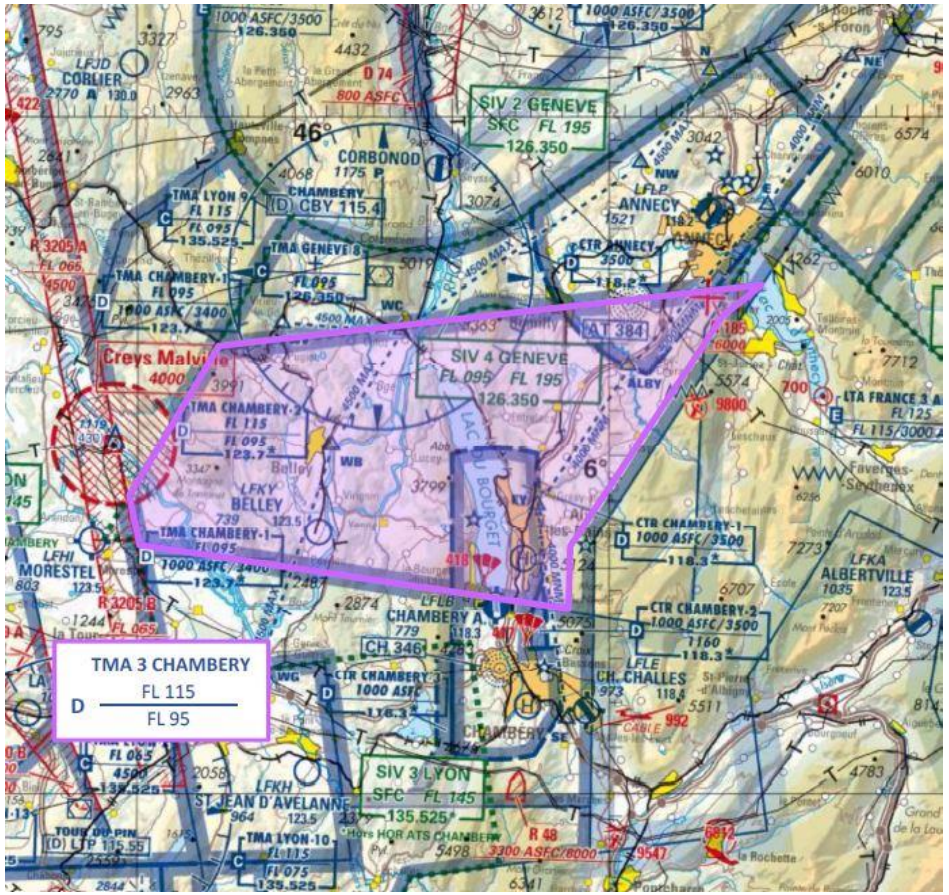
Préparez votre vol avec les sites reconnus pour leur qualité d'informations météorologiques et aéronautiques en cliquant sur le lien de votre région.
Vous y trouverez des informations actualisées automatiquement sous forme de schémas et cartes ,qui sont paramétrables par clic direct sur l'image ou consultation du site sur le lien indiqué en bleu (SUP AIP, AZBA).
Vous pouvez personnaliser ces briefings selon vos besoins ou ceux de votre club en modifiant le code source accessible depuis le serveur.



Réalisé par la Commission Espace Aérien de la FFVV avec l'aide de la communauté vélivole (Février 2018) : espaceaerien.ffvv.org

Contact : espace.aerien@ffvv.org ou jp.cotto@wanadoo.fr

Modifications TMA Chambéry



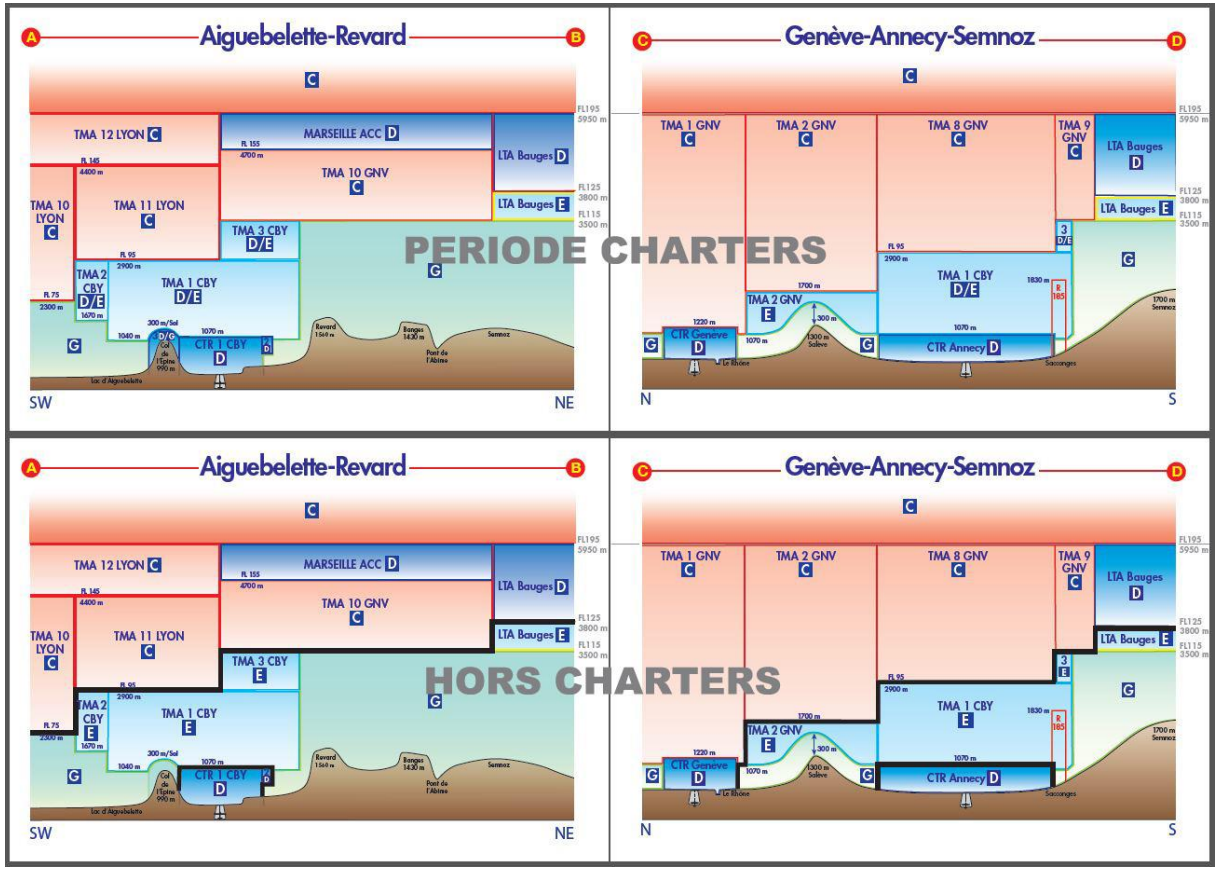
8. April – 14. Dezember:
TMA Chambery 1,2,3
E Echo

15. Dezember – 7. April
Montag 11:00 UTC bis
Donnerstag 23:59 UTC
E Echo

15. Dezember – 7. April
Freitag 00:00 UTC bis
Montag 10:59 UTC
D Delta

http://www.ffvvespaceaerien.org/?p=1018

Modifications TMA Chambéry



8. April – 14. Dezember:
TMA Chambery 1,2,3
E Echo

15. Dezember – 7. April
Montag 11:00 UTC bis
Donnerstag 23:59 UTC
E Echo

15. Dezember – 7. April
Freitag 00:00 UTC bis
Montag 10:59 UTC
D Delta

http://www.ffvvespaceaerien.org/?p=1018

Phraséologie Planeur – Transit en Espace Aérien Contrôlé

Principalement, l'expérimentation consiste à utiliser ces termes :

Spirale : lorsque le pilote exploite une ascendance dans un espace géographique réduit (3Nm max). La technique utilisée (thermique, dynamique, onde) et la trajectoire (ronds, huit, S) importent peu, du point de vue du contrôle le planeur reste sur place et monte (dans le meilleur des cas).

Transit en Vol Plané Direct : utilisé par le pilote qui souhaite aller vite alors qu'il a une bonne réserve d'altitude, ou imposé par le contrôle qui veut accélérer le transit. La trajectoire du planeur sera quasi systématiquement descendante. Accord du pilote nécessaire. On peut dans ce cas évoquer une « route » ou un « cap ».

Transit en Cheminement : utilisé par le pilote qui souhaite optimiser le vol et perdre le moins d'altitude possible sur le transit. La trajectoire s'inscrit dans une direction donnée mais il y aura des altérations modérées de cap (30° et 5NM de part et d'autre de l'axe) pour voler dans les ascendances et éviter les descendances. La vitesse moyenne s'en trouve grandement améliorée. La perte d'altitude sera modérée voire parfois nulle. Dans ce cas on n'évoquera pas de « cap » mais une « direction » de vol.

Une autorisation de transit « en cheminement » sous entend que le pilote peut éventuellement interrompre la progression pour spiraler, sauf instruction contraire du contrôleur.

Altitudes « plus haut que » et « plus bas que » : le pilote peut toujours limiter sa montée (utilisation des aérofreins) et estimer sa perte d'altitude sur un transit (calcul de finesse). Dans certains cas, il peut maintenir son altitude (attente dans une ascendance). Dans tous les cas, le contrôleur doit demander ses capacités au pilote, et si le pilote constate qu'il ne peut plus respecter le contrat, il doit en informer immédiatement le contrôleur.

Plus de détails dans les documents ci-dessous.

Pour faire part de votre retour d'expérience sur cette phraséologie, utilisez le REXEA à l'adresse rexea.ffvv.org ou via la Netcoupe

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit.