

Flight Safety Officer

Einflug in die CTR Bern von Osten

Liebe Pilotinnen und Piloten,

Aufgrund einer Situation Ende April, wo es zwischen Tower und einem von Osten zur Landung einfliegenden Segelflugzeug zu Missverständnissen kam, möchte ich Euch auf die besonderen Umstände eines solchen Einflugs aufmerksam machen.

Grundsätzlich gilt: Wenn es die Bedingungen erlauben, sollen Rückflüge zur Landung in Bern so gewählt werden, dass der Einflug via Längenberg (Sektor Lima-Bravo, wenn aktiv) durchgeführt wird. Dies stellt sicher, dass sich die Wege des An- und Abfliegenden IFR-Verkehrs und Segelflugzeugen nicht kreuzen und somit auch nicht gegenseitig behindern.

Der Einflug von Osten –also aus dem Raum Burgdorf / Hasle – stellt höhere Anforderungen an Pilot und ATC. Letztere sind insofern gefordert, als dass sie uns auf ihrem Radarschirm nicht sehen können. Erschwerend hinzu kommt, dass das Gelände auch eine optische Erkennung gegen Nordosten/Osten verhindert.

Piloten, welche diesen Anflug durchführen wollen, müssen folgende Punkte beachten:

- Anforderung an die Voice ist höher als bei Lima Bravo, ATC kann eine für uns ungewohnte Phrasologie verwenden.
- Readbacks sind exakt und komplett durchzuführen.
- Freigegebene Flugwege müssen so geflogen werden.
- Reporting – Punkte keinesfalls vergessen.
- Es ist damit zu rechnen, dass man unterwegs in ein Holding (z.B. Bantiger, Echo) gesendet wird. Entsprechend sind diese Anflüge mit Reserve durchzuführen (mit genügend Höhe unter der TMA Bern 2 einfliegen).
- Mental kann man sich darauf vorbereiten, wie lange man in Minuten holden kann (abhängig vom sinken).
- ATC kann öfter als gewohnt nach Höhe und Position fragen. Aktive und ständige Hörbereitschaft ist Pflicht.

Machen Flughöhe und Bedingungen einen zügigen Anflug notwendig, soll dies bereits im Erstaufwurf mitgeteilt werden.

Aussenlandungen aus Rücksicht oder individueller Prioritätensetzung von Pilot und/oder ATC sind zu verhindern.

In jedem Fall gilt: Fly – Navigate – Communicate!

Sichere Flüge,

Ivan Hausammann, Flight Safety Officer